



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Μεταποιητική Βιομηχανία στην Ελλάδα Τάσεις και Προοπτικές




30 χρόνια - 16^ο Συνέδριο
alumini
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ & ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

Costa Navarino 1-3/11/2024

Η Ελλάδα υστερεί σημαντικά όσον στην ανάπτυξη της μεταποιητικής της βιομηχανίας



1. Ποια η πλήρης και ακριβής εικόνα
2. Ποιες οι τάσεις και οι προοπτικές
3. Ποια η πραγματική σημασία της μεταποιητικής βιομηχανίας στην οικονομία μας
4. Ποια τα βασικά εμπόδια για να συγκλίνουμε στον Ευρωπαϊκό μέσο όρο



**Για την Ελλάδα
που δημιουργεί,
καινοτομεί και
παράγει**

Τα Μέλη μας...



Στόχοι

Ισχυρή οικονομία που διασφαλίζει κοινωνική ευημερία

- Ανάγκη σύγχρονης ανταγωνιστικής βιομηχανίας



Συνειδητοποίηση σημασίας και αλλαγή αντίληψης για τη Βιομηχανία



Η δημιουργία του κατάλληλου περιβάλλοντος για την ενίσχυση της βιομηχανίας

- Πολιτικές που προάγουν την ανταγωνιστικότητα της Ελληνικής βιομηχανίας



ΙΔΡΥΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
FOUNDATION FOR ECONOMIC & INDUSTRIAL RESEARCH

Τ. Καρατάσου 11, 117 42 Αθήνα, Τηλ.: 210 92 11 200-10, Fax: 210 92 33 977, www.iobe.gr
11 T. Karatassou Str., 117 42 Athens, Greece, Tel.: (+30) 210 92 11 200-10, Fax: (+30) 210 92 33 977

Ο τομέας μεταποίησης στην Ελλάδα:

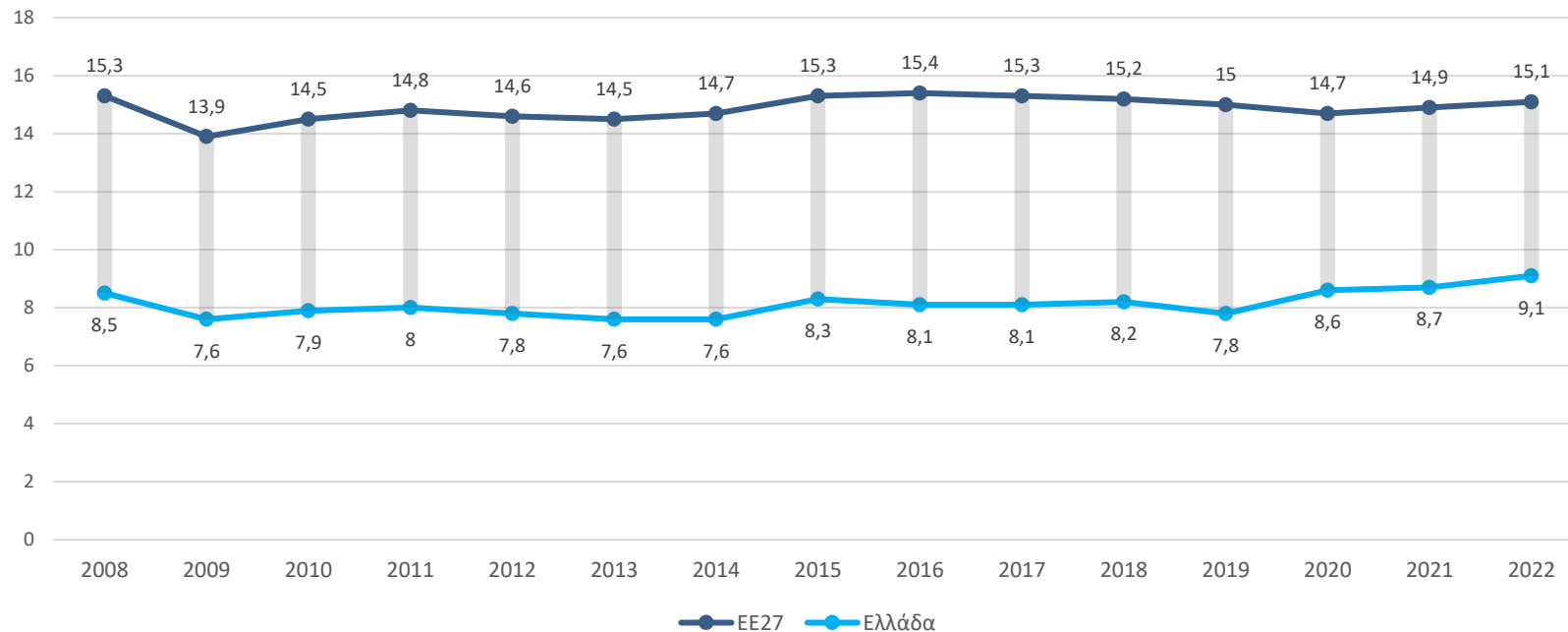
**Νέες προκλήσεις και προοπτικές βιώσιμης ανάπτυξης
στο εξελισσόμενο ευρωπαϊκό και παγκόσμιο
περιβάλλον**

Αθήνα, Δεκέμβριος 2023

Η συμμετοχή της Μεταποίησης στο ΑΕΠ διαμορφώθηκε στο 9,1% το 2022 από 7,8% το 2019 και 7,6% το 2009

ΑΠΑ μεταποίησης ως % του ΑΕΠ

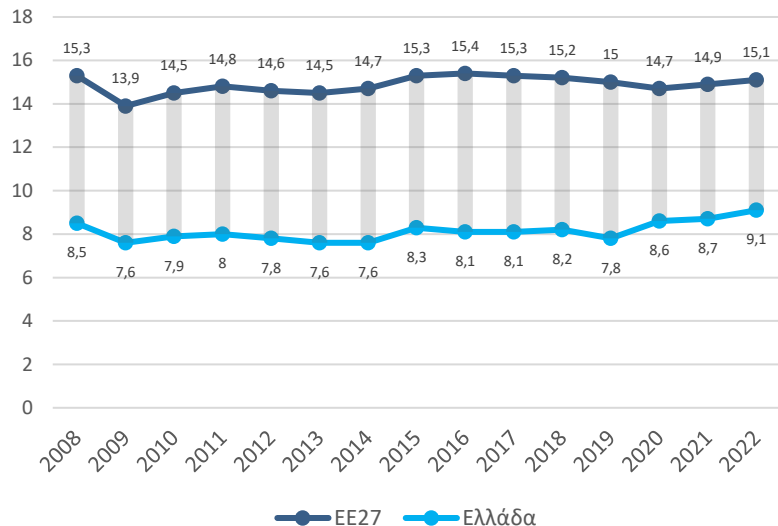
Ελλάδα και ΕΕ, 2008-2022



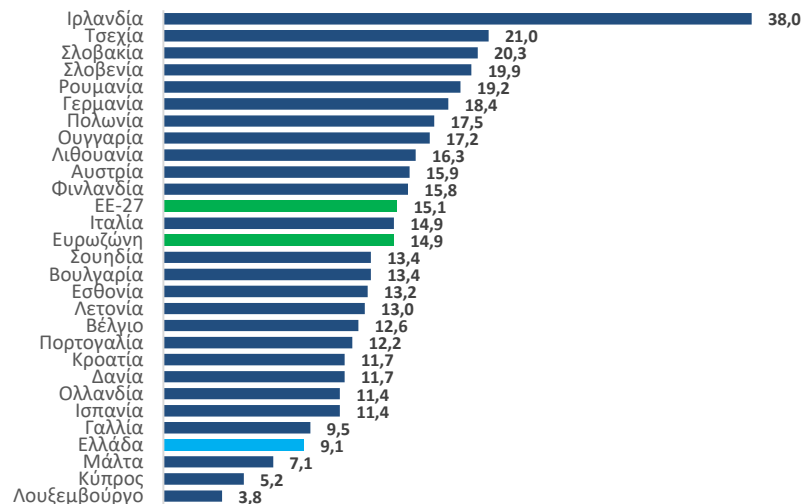
Η συμμετοχή της Μεταποίησης στο ΑΕΠ διαμορφώθηκε στο 9,1% το 2022 από 7,8% το 2019 και 7,6% το 2009

ΑΠΑ μεταποίησης ως % του ΑΕΠ

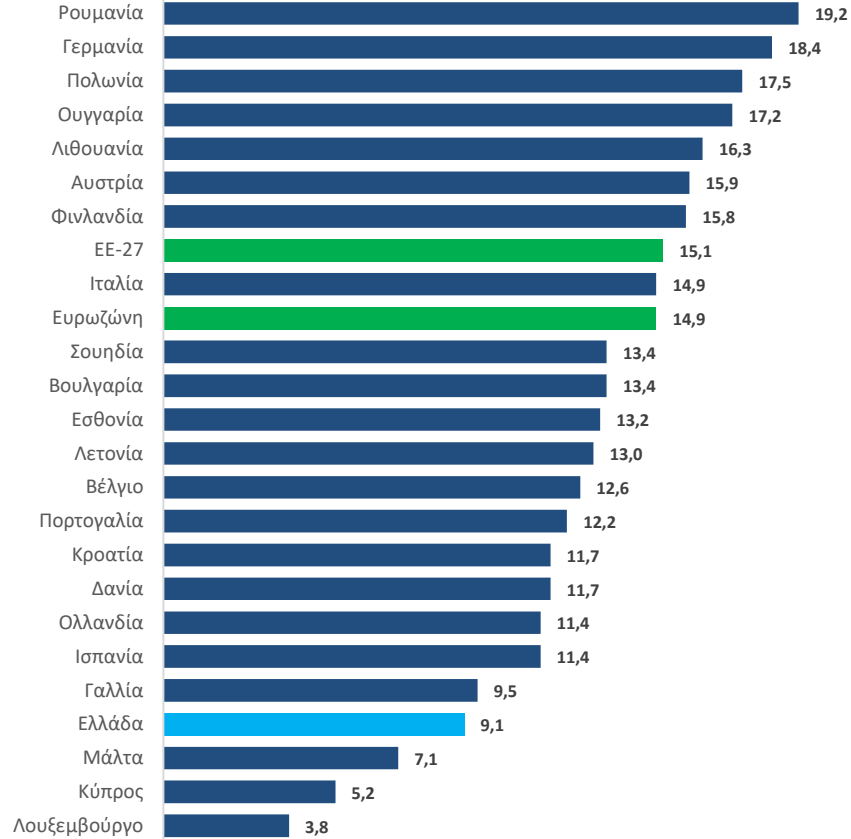
Ελλάδα και ΕΕ, 2008-2022



Σε χώρες της ΕΕ, 2022

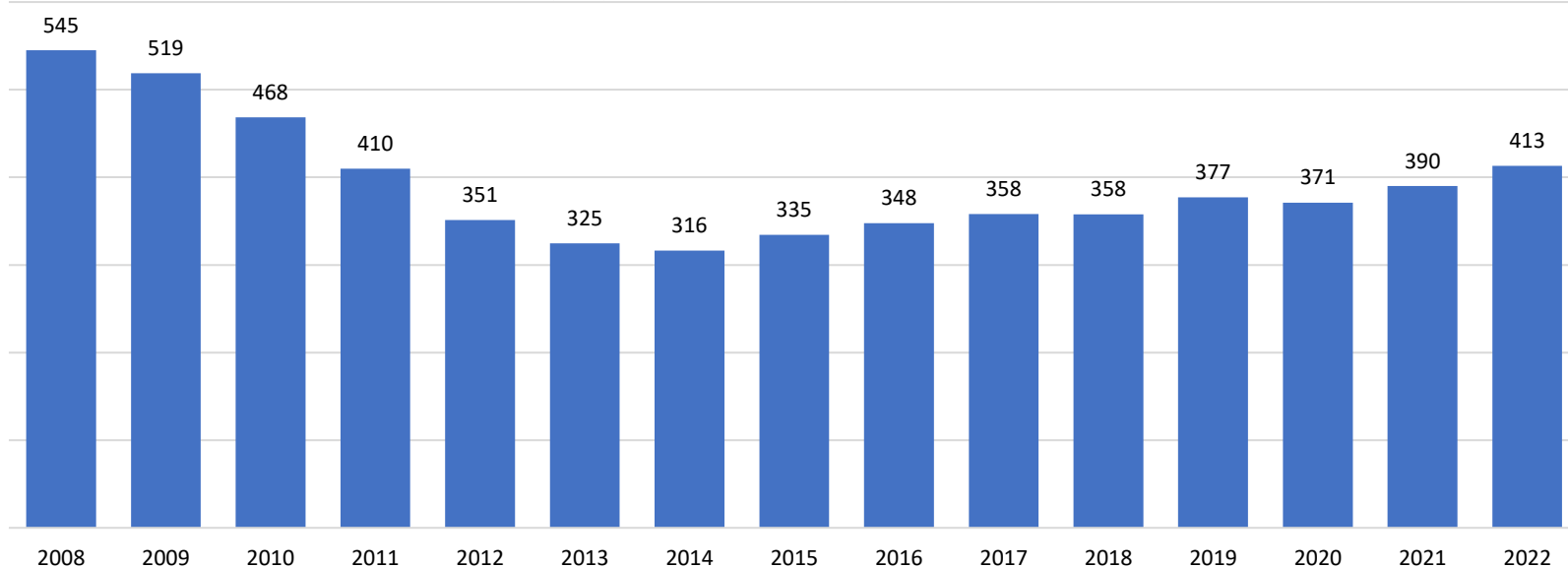


Χαμηλότερα κατά 6 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το μέσο όρο της ΕΕ, στην 4^η χαμηλότερη θέση στην ΕΕ

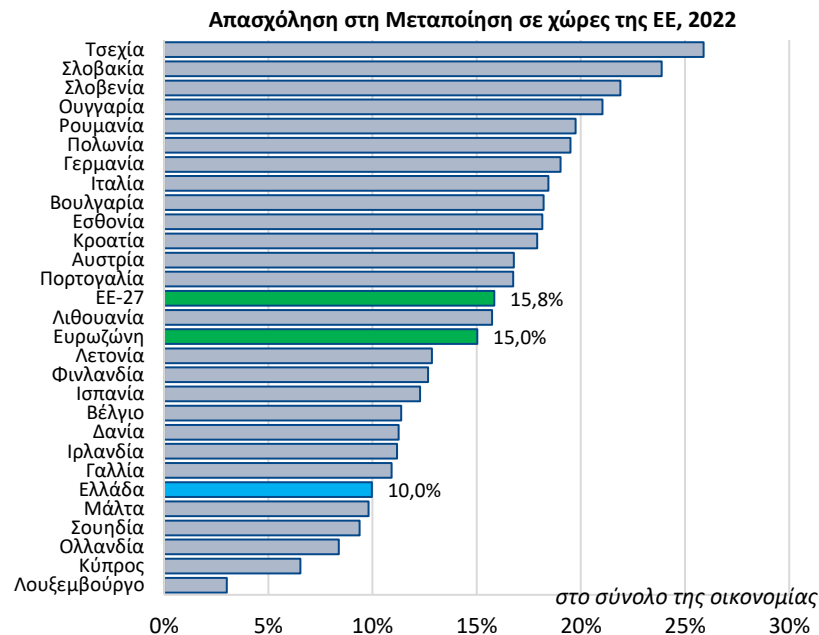
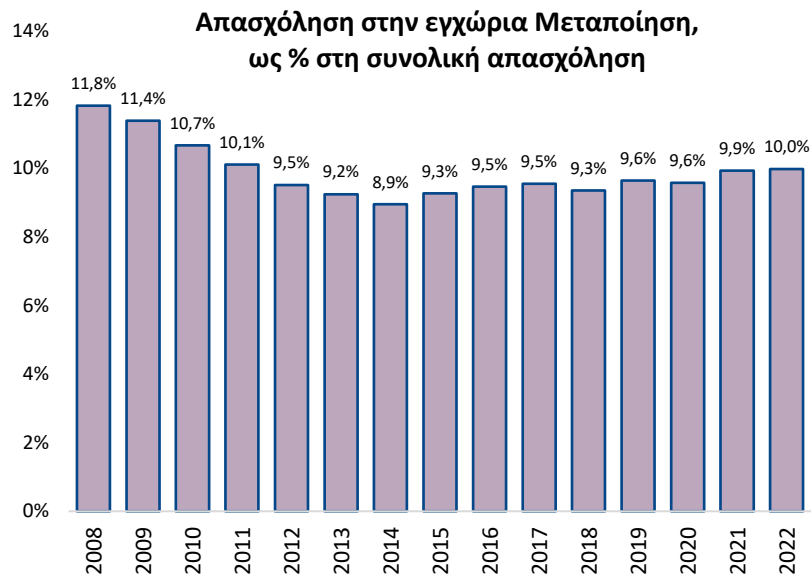


Με 413 χιλ. εργαζόμενους το 2022, η απασχόληση στην εγχώρια Μεταποίηση διαμορφώθηκε στο υψηλότερο επίπεδο από το 2010

Αριθμός απασχολούμενων στην Μεταποίηση (χιλ.)



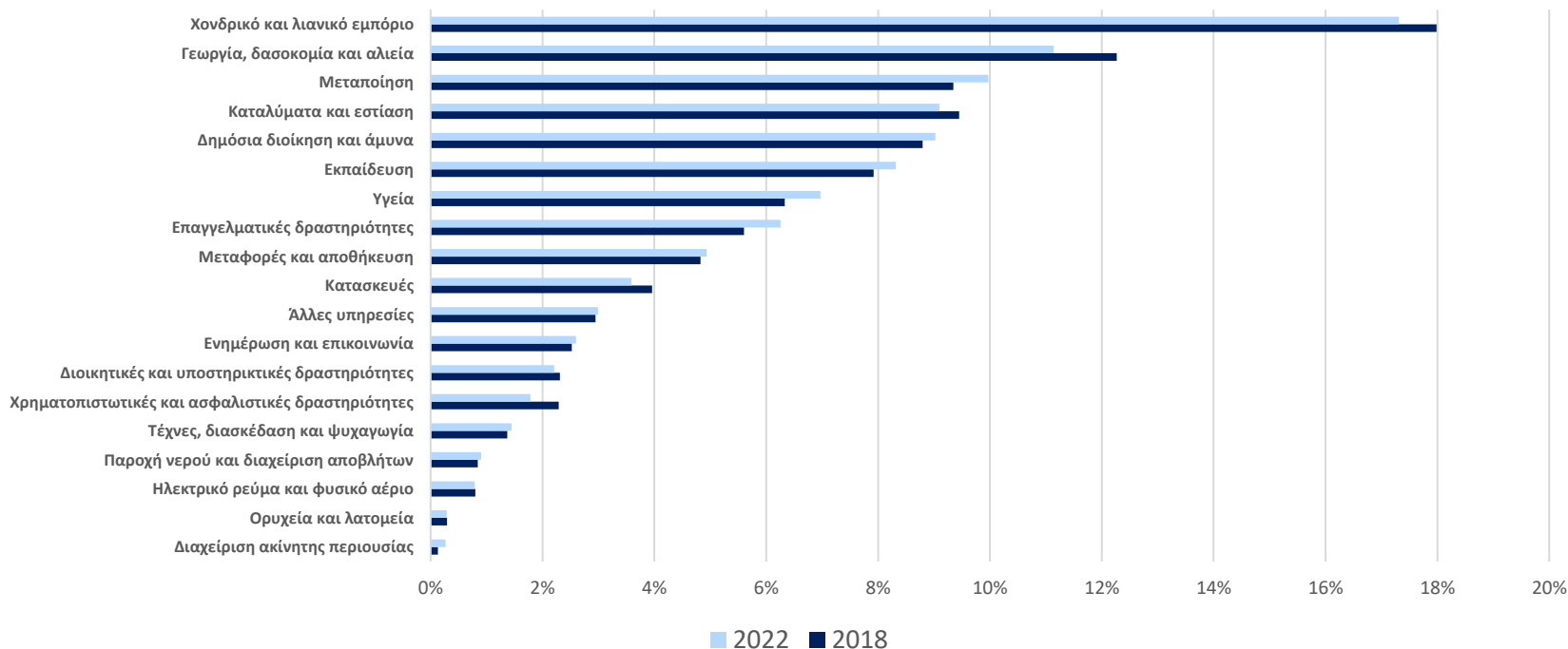
Σημαντική η συμβολή της Μεταποίησης στην απασχόληση, αλλά χαμηλότερα από το μέσο όρο της ΕΕ



Το 10% των απασχολούμενων στη Μεταποίηση το 2022 στην Ελλάδα έναντι σχεδόν 16% στην ΕΕ

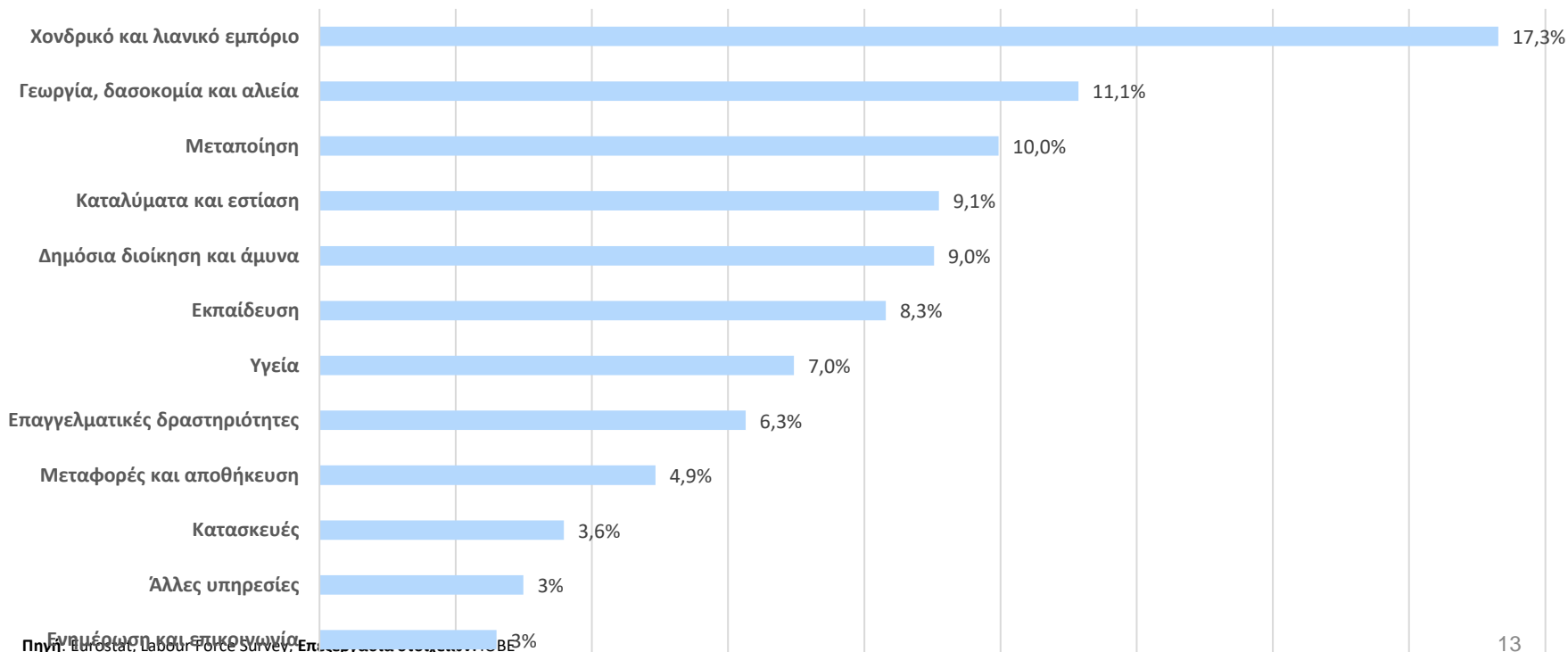
Στην τρίτη θέση η μεταποίηση στην κατάταξη των εγχώριων τομέων με βάση το μερίδιό τους στην απασχόληση της χώρας

Συμμετοχή των τομέων στην εγχώρια απασχόληση



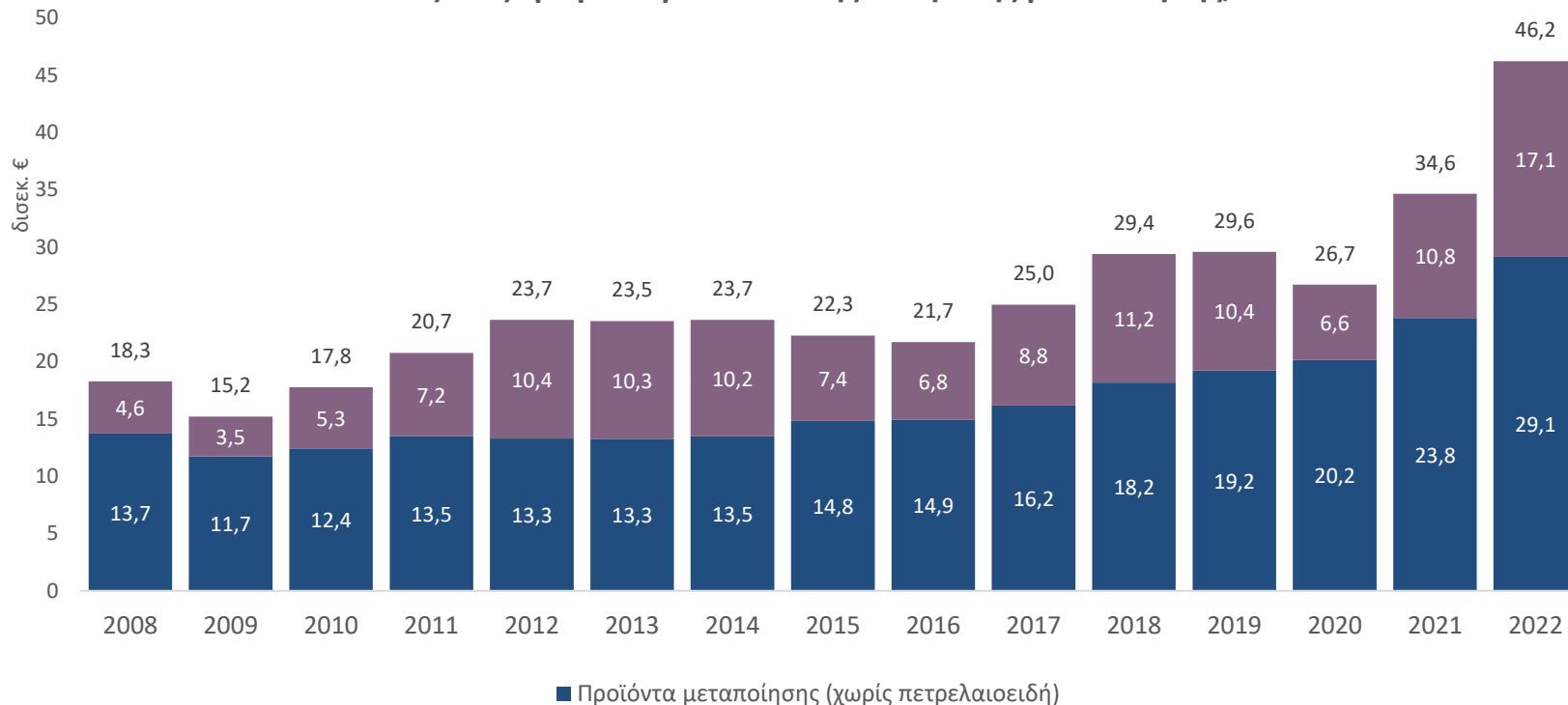
Στην τρίτη θέση η μεταποίηση στην κατάταξη των εγχώριων τομέων με βάση το μερίδιό τους στην απασχόληση της χώρας

Συμμετοχή των τομέων στην εγχώρια απασχόληση



Η αξία εξαγωγών εγχώριων προϊόντων της Μεταποίησης, εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, ανήλθε σε €29,1 δισεκ. το 2022

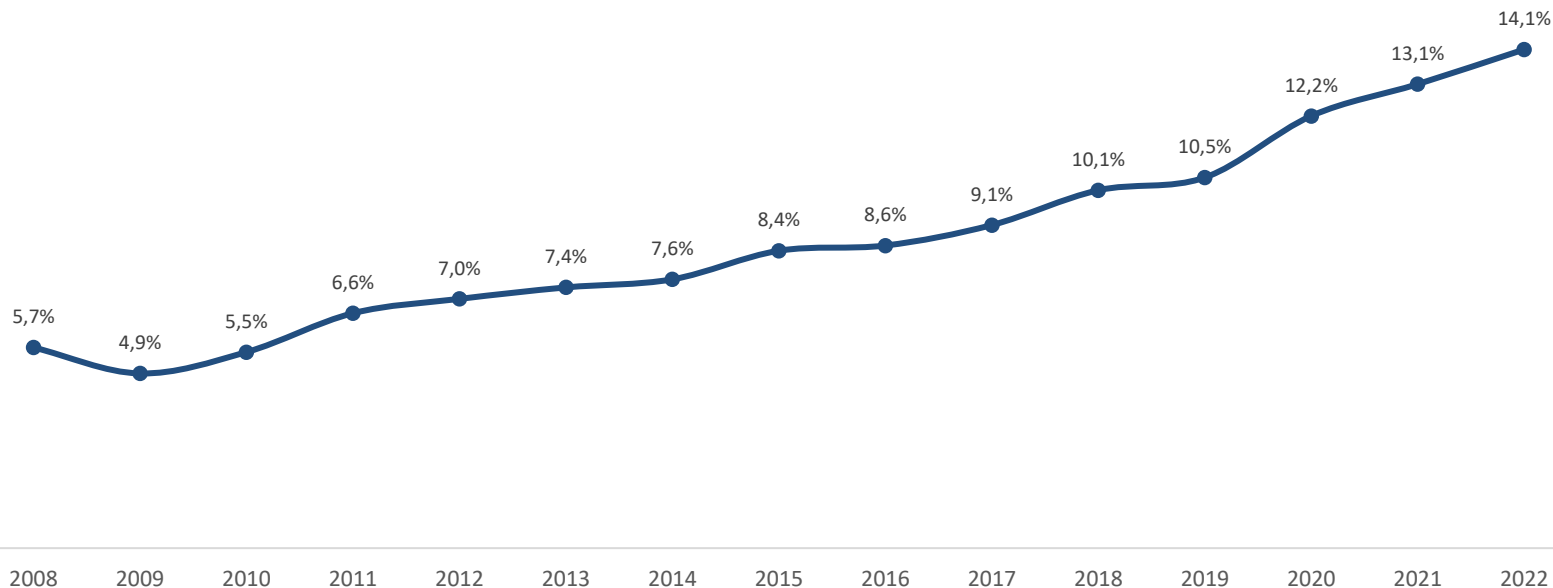
Αξία εξαγωγών προϊόντων της ελληνικής μεταποίησης, 2008-2022



Σημαντική άνοδο διαχρονικά στην αξία εξαγωγών μεταποίησης ως ποσοστό του ΑΕΠ, από 4,9% το 2009 σε 14,1% το 2022

Εξαγωγές μεταποίησης ως % του ΑΕΠ

Ελλάδα, 2008-2022



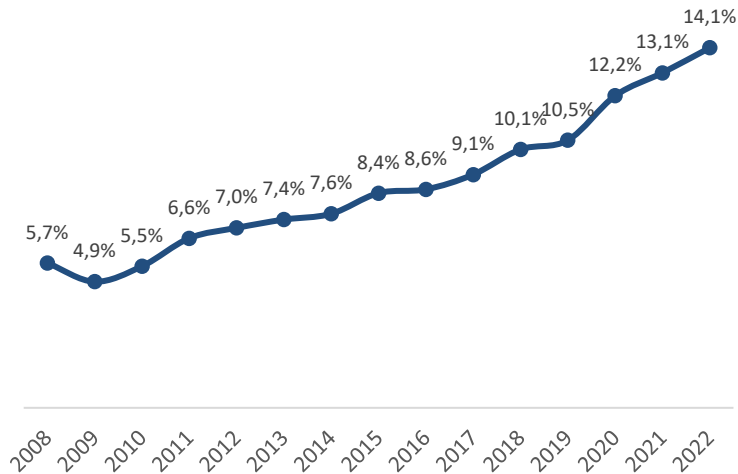
Πηγή: Eurostat, International trade, ComExt **Επεξεργασία στοιχείων:** IOBE

Σημ: Δεν περιλαμβάνονται τα Προϊόντα διύλισης πετρελαίου

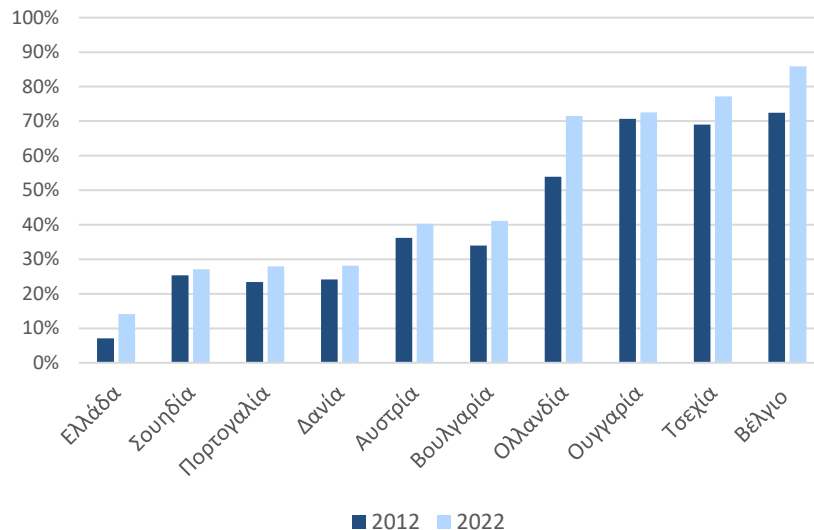
Σημαντική άνοδο διαχρονικά στην αξία εξαγωγών μεταποίησης ως ποσοστό του ΑΕΠ, από 4,9% το 2009 σε 14,1% το 2022

Εξαγωγές μεταποίησης ως % του ΑΕΠ

Ελλάδα, 2008-2022



Χώρες της ΕΕ με παρόμοιο πληθυσμό, 2012 και 2022



Ωστόσο, το ποσοστό παραμένει πολύ χαμηλό σε σύγκριση με άλλες χώρες της ΕΕ με παρόμοιο αριθμό κατοίκων με την Ελλάδα.

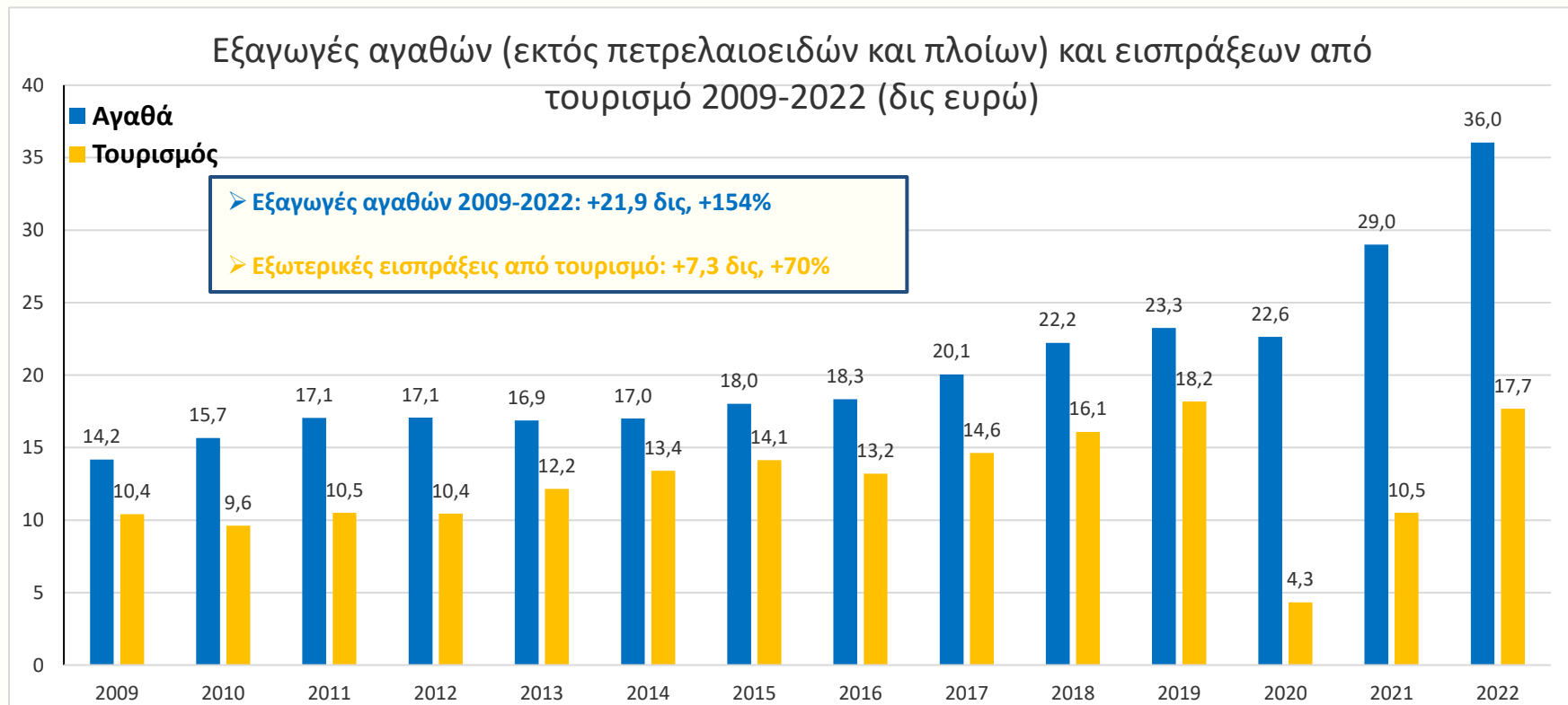
Η εξίσωση του ΑΕΠ (Προσέγγιση δαπάνης)

$$\text{ΑΕΠ} = \text{Κατανάλωση} + \text{Επενδύσεις} + \text{Εξαγωγές} - \text{Εισαγωγές}$$

- Κάθε ευρώ που εξάγεται, αυξάνει το ΑΕΠ, κάθε ευρώ που εισάγεται μειώνει το ΑΕΠ

| ΑΕΠ - Στοιχεία Β' τριμήνου 2024 | | |
|--|------------------|-------|
| Ποσοστιαία μεταβολή ως προς το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους | | |
| Εποχικά διορθωμένα στοιχεία (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ) | | |
| Σύνολο | | 2,3% |
| Κατανάλωση | | 0,9% |
| Επενδύσεις | | 3,9% |
| Εξαγωγές | | 2,1% |
| | <i>Αγαθών</i> | 2,0% |
| | <i>Υπηρεσιών</i> | 2,8% |
| Εισαγωγές | | 9,6% |
| | <i>Αγαθών</i> | 10,5% |
| | <i>Υπηρεσιών</i> | 6,9% |

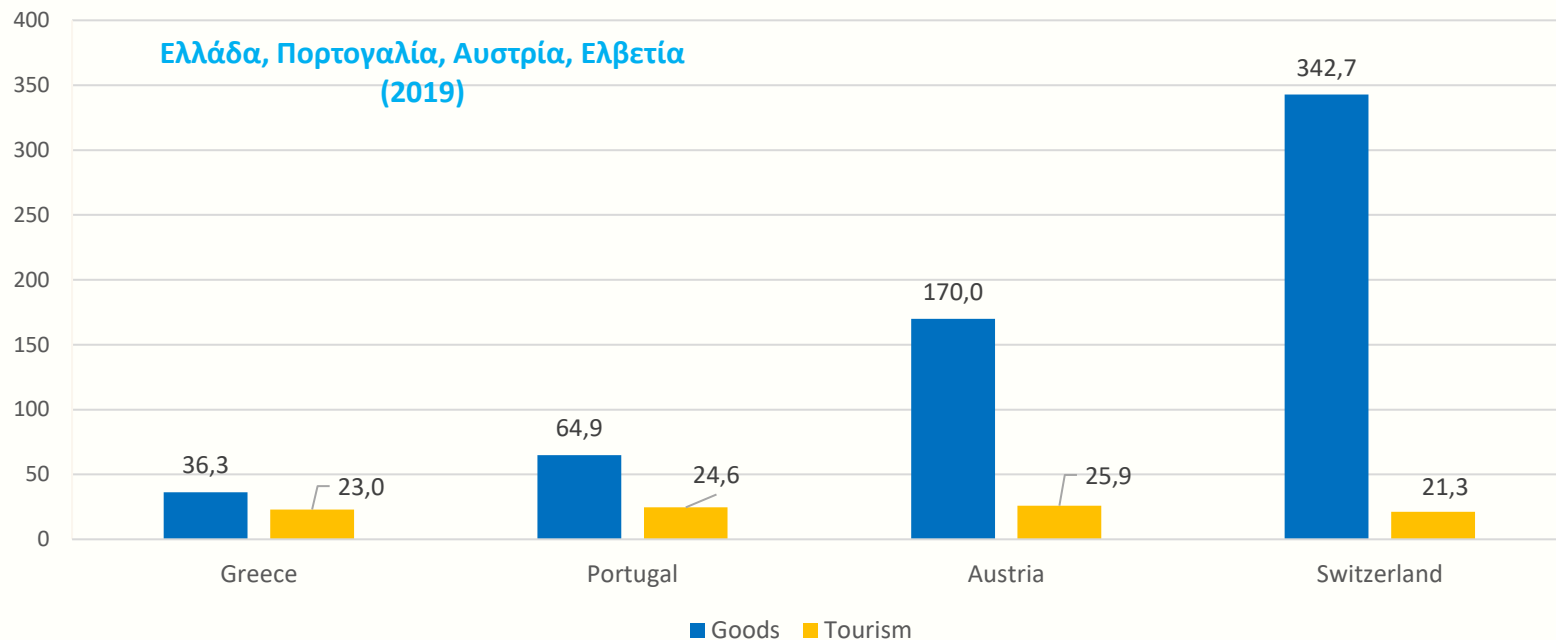
Σύγκριση εξαγωγών αγαθών και εισπράξεων από τουρισμό 2009-2022



Goods vs Tourism Exports | Επιλεγμένες χώρες

Εξαγωγές αγαθών και τουριστικές εισπράξεις

(δισ \$, τρέχουσες τιμές)



Σημείωση:

- Εισπράξεις Γαλλίας από τουρισμό: \$72 δις
- Εισπράξεις Ιταλίας από τουρισμό: \$55 δις

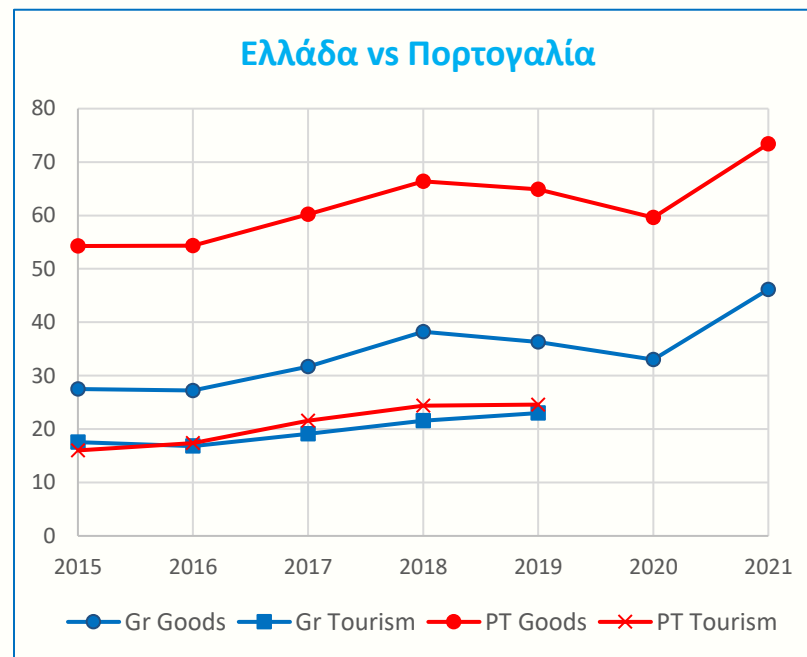
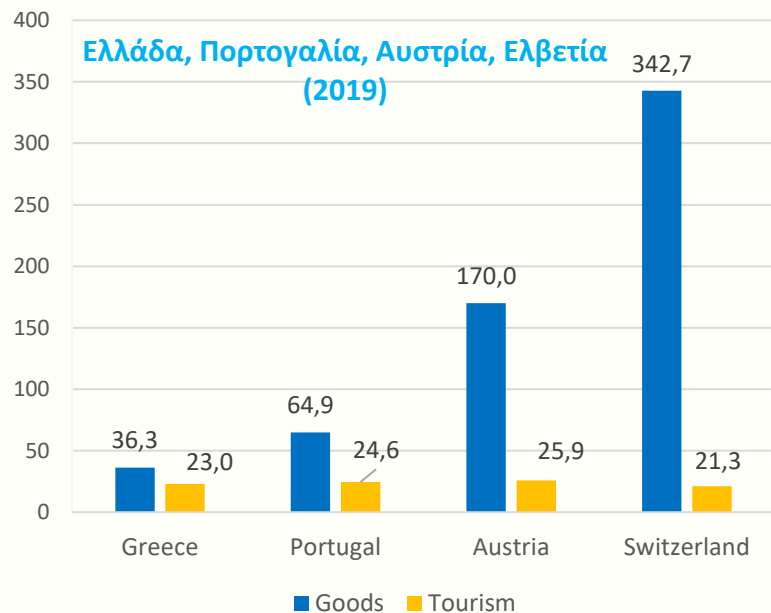
Πηγή: World Bank

- Goods exports (BoP, current US\$)
- International tourism, receipts (current US\$)

Goods vs Tourism Exports | Επιλεγμένες χώρες

Εξαγωγές αγαθών και τουριστικές εισπράξεις

(δισ \$, τρέχουσες τιμές)



Σημείωση:

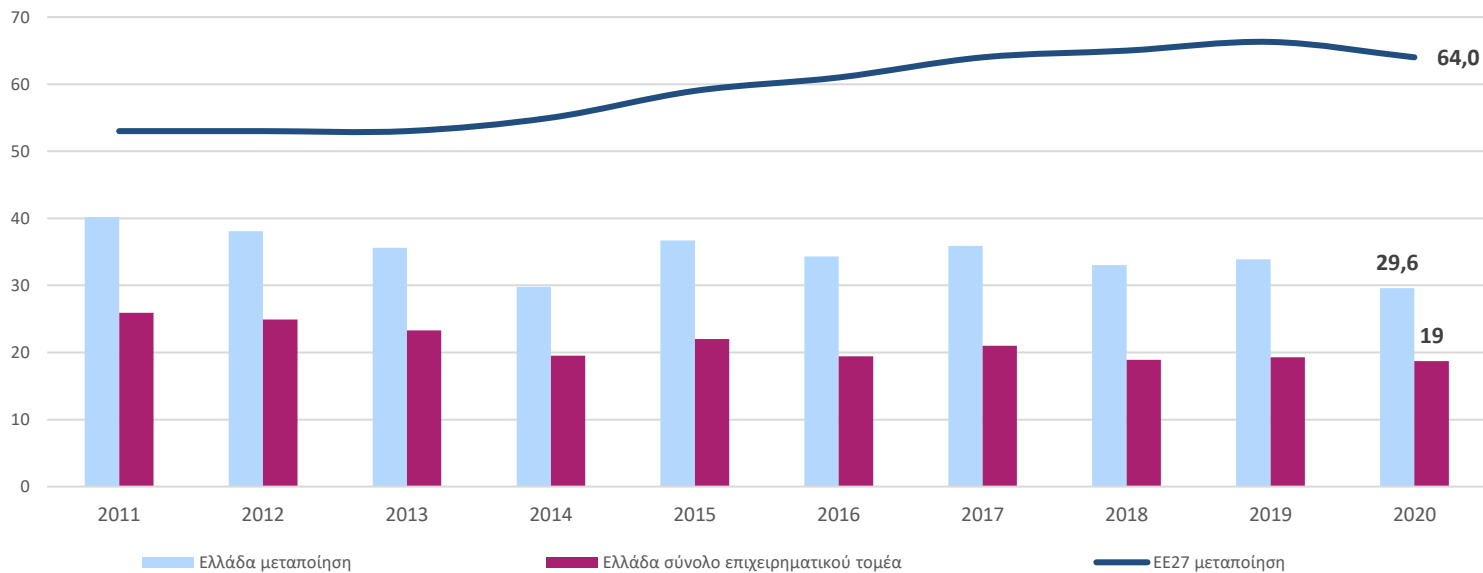
- Εισπράξεις Γαλλίας από τουρισμό: \$72 δις
- Εισπράξεις Ιταλίας από τουρισμό: \$55 δις

Πηγή: World Bank

- Goods exports (BoP, current US\$)
- International tourism, receipts (current US\$)

Υψηλότερη η παραγωγικότητα εργασίας στη μεταποίηση σε σύγκριση με την υπόλοιπη οικονομία, ωστόσο το χάσμα με την ΕΕ διευρύνεται

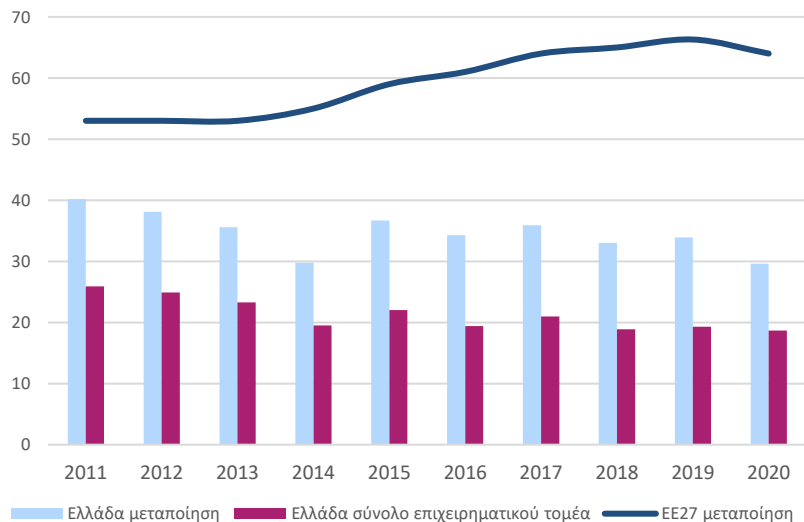
Παραγωγικότητα εργασίας (ΑΠΑ ανά εργαζόμενο), € χιλ.
Μεταποίηση και σύνολο επιχειρηματικού τομέα, 2011-2020



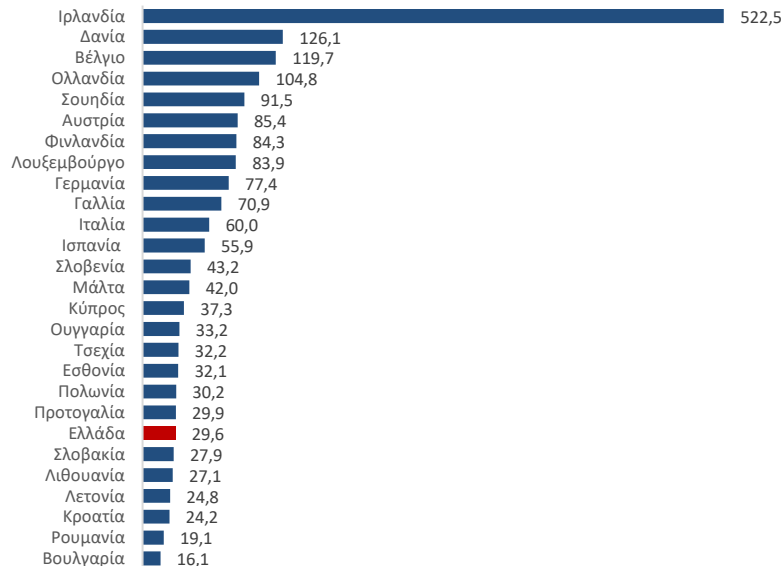
Υψηλότερη η παραγωγικότητα εργασίας στη μεταποίηση σε σύγκριση με την υπόλοιπη οικονομία, ωστόσο το χάσμα με την ΕΕ διευρύνεται

Παραγωγικότητα εργασίας (ΑΠΑ ανά εργαζόμενο), € χιλ.

Μεταποίηση και σύνολο επιχειρηματικού τομέα, 2011-2020



Ανά χώρα της ΕΕ, 2020

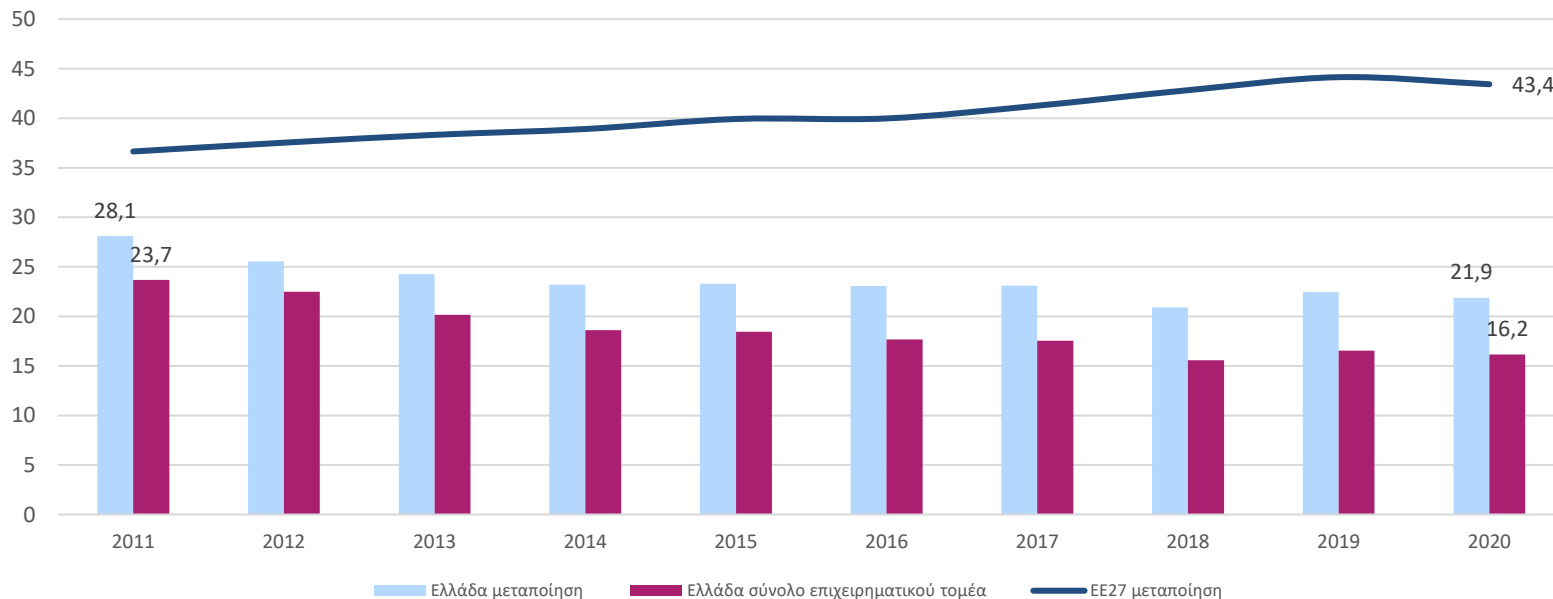


Με €29,6 χιλ. ανά εργαζόμενο η εγχώρια μεταποίηση βρίσκεται στην 7^η χαμηλότερη θέση στην ΕΕ

Υψηλότερη η θέση της εγχώριας μεταποίησης στην ΕΕ με βάση το κόστος εργασίας (15^η στους 27), με €21,9 χιλ. ανά εργαζόμενο

Συνολικό κόστος εργασίας ανά εργαζόμενο, € χιλ.

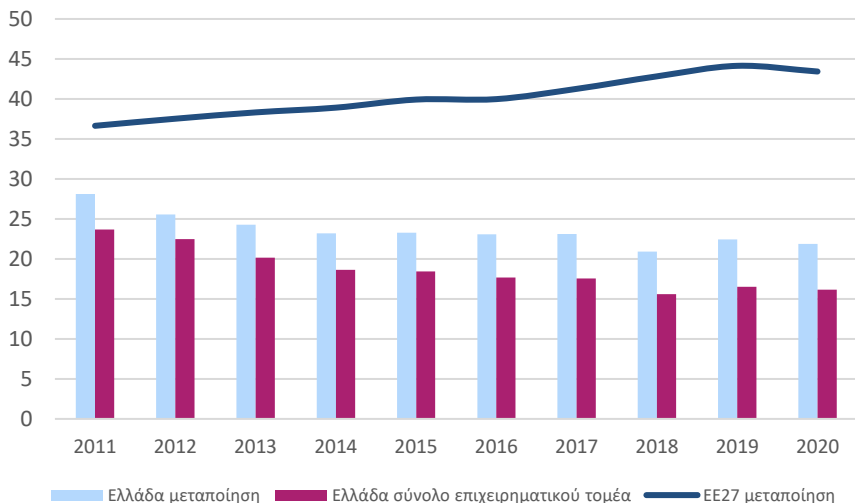
Μεταποίηση και σύνολο επιχειρηματικού τομέα, 2011-2020



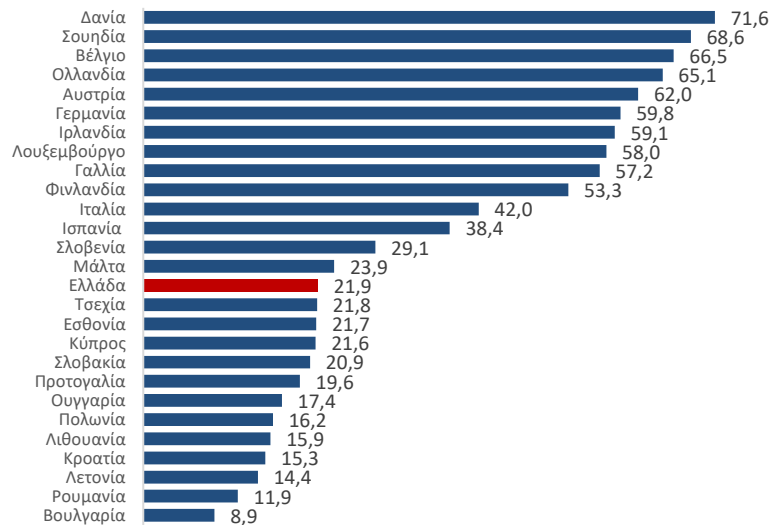
Υψηλότερη η θέση της εγχώριας μεταποίησης στην ΕΕ με βάση το κόστος εργασίας (15^η στους 27), με €21,9 χιλ. ανά εργαζόμενο

Συνολικό κόστος εργασίας ανά εργαζόμενο, € χιλ.

Μεταποίηση και σύνολο επιχειρηματικού τομέα, 2011-2020



Ανά χώρα της ΕΕ, 2020

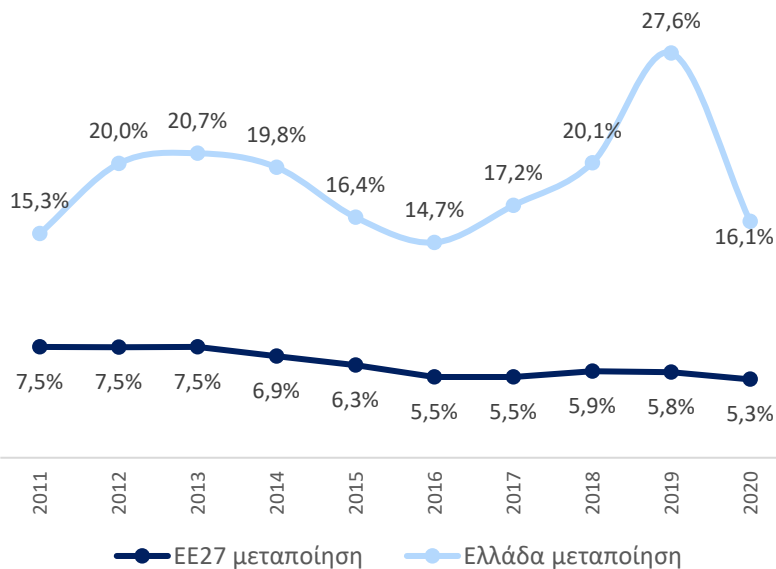


Το χάσμα σε σχέση με τον μέσο όρο της ΕΕ διευρύνεται και με βάση το κόστος εργασίας στη μεταποίηση

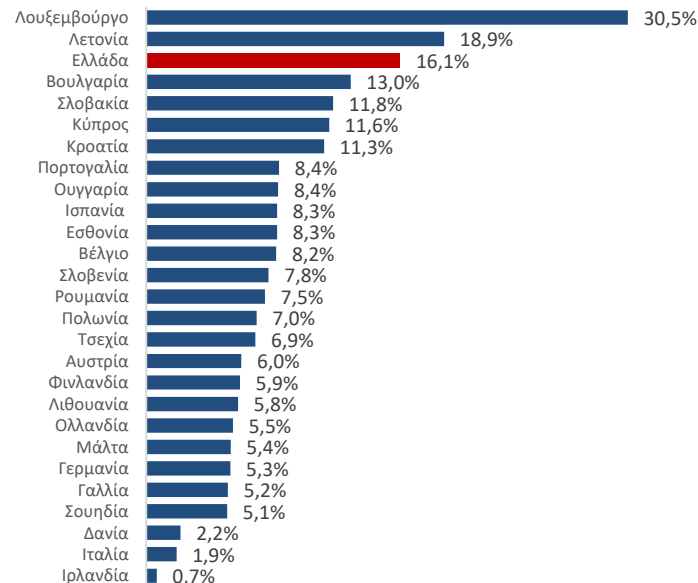
Σημαντικά υψηλότερη η δαπάνη για προϊόντα ενέργειας στην εγχώρια μεταποίηση από ό,τι στην ΕΕ ακόμα και πριν από την ενεργειακή κρίση

Δαπάνη για προϊόντα ενέργειας στη μεταποίηση, ως % της ΑΠΑ

Ελλάδα και ΕΕ



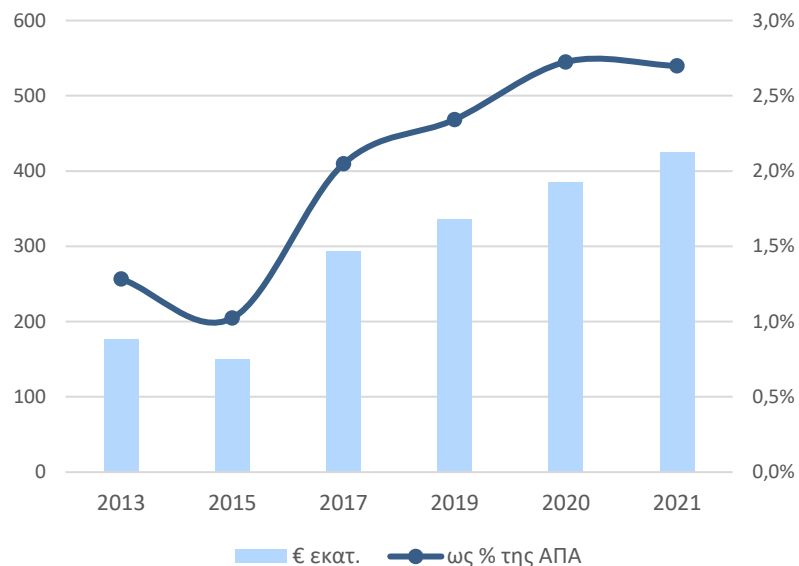
Ανά χώρα της ΕΕ, 2020



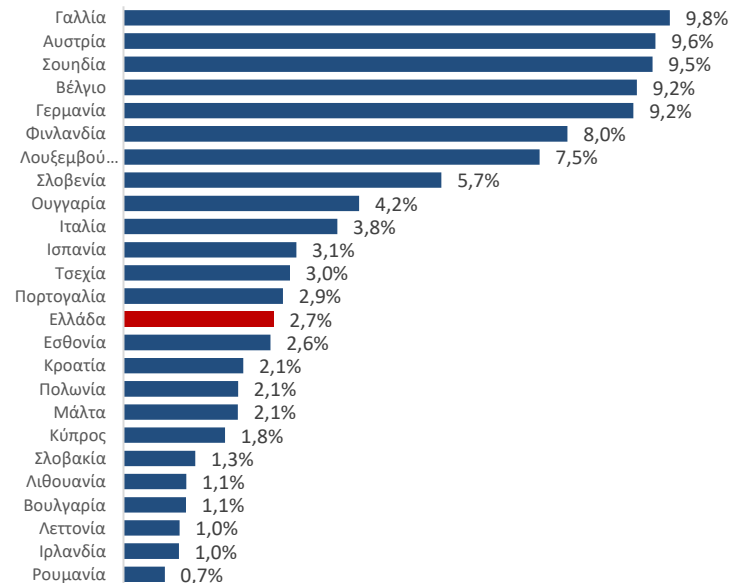
Στην τρίτη υψηλότερη θέση στην ΕΕ το 2020, μετά το Λουξεμβούργο και τη Λετονία

Οι δαπάνες E&A των επιχειρήσεων μεταποίησης αυξάνονται σημαντικά τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα

Εγχώριες δαπάνες E&A μεταποίησης, € εκατ. και ως % της ΑΠΑ



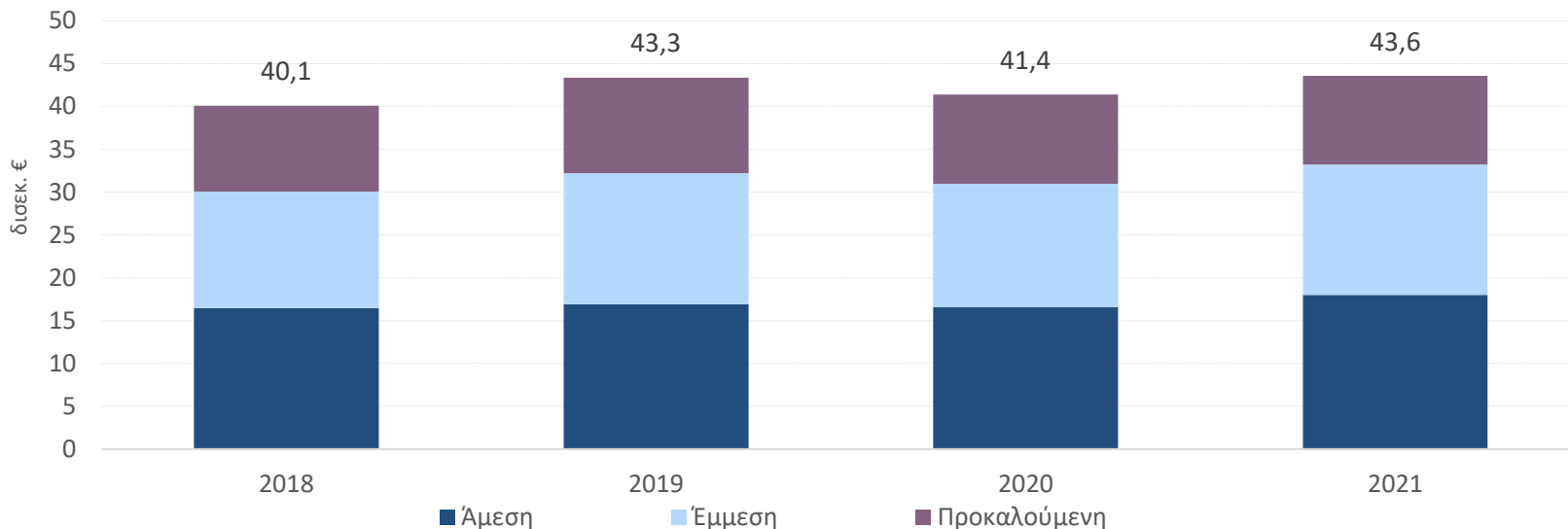
Δαπάνες μεταποίησης σε E&A ως % της ΑΠΑ, χώρες ΕΕ27, 2021



Στη μέση της κατάταξης (14^η θέση) των χωρών της ΕΕ η Ελλάδα με βάση τις δαπάνες μεταποίησης σε έρευνα και ανάπτυξης, ως ποσοστό της ΑΠΑ του τομέα το 2021.

Η συνολική συμβολή της Μεταποίησης στο ΑΕΠ εκτιμάται σε σχεδόν €42,1 δισεκ. ετησίως κατά μέσο όρο μεταξύ 2018 και 2021

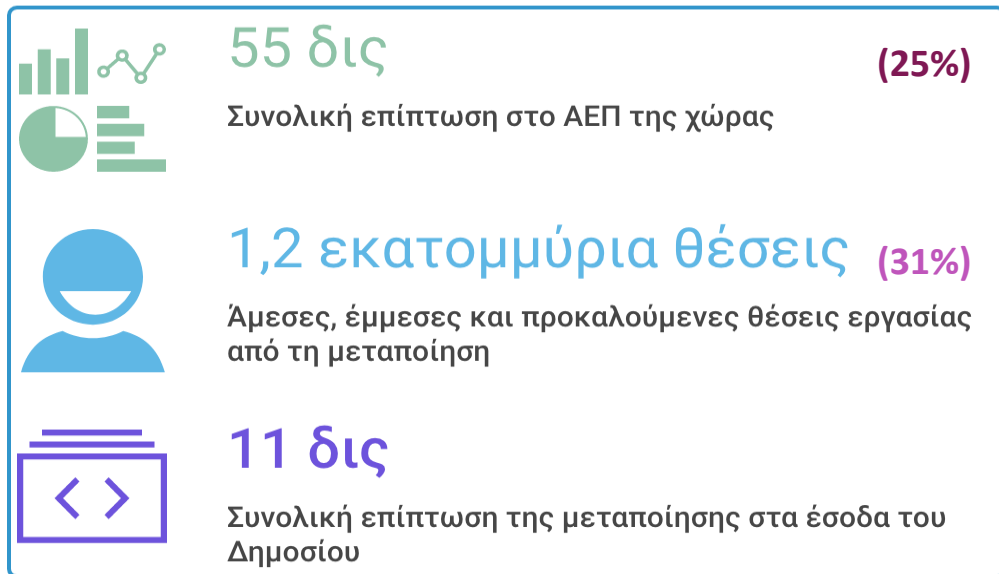
Επίδραση στο ΑΕΠ από τη δραστηριότητα της εγχώριας μεταποίησης



Αντιπροσωπεύει περίπου το 24% του ΑΕΠ της χώρας την περίοδο 2018 και 2021, ενώ για κάθε €1 προστιθέμενη αξία που παράγει η εγχώρια Μεταποίηση, το ΑΕΠ της χώρας αυξάνεται κατά περίπου €2,5

Τα πολλαπλασιαστικά οφέλη της μεταποίησης

- Χαμηλή συμμετοχή μεταποίησης στο ΑΕΠ,
- Όμως, η άμεση, έμμεση και προκαλούμενη επίδραση της βιομηχανίας είναι πολύ μεγάλη



Το 25-30% του ΑΕΠ και της απασχόλησης οφείλονται στην επίδραση της μεταποίησης

Πολλαπλασιαστικά οφέλη της μεταποίησης

| Μέγεθος | Πολλαπλασιαστής | Συνολική επίδραση, ως % του αντίστοιχου συνολικού μεγέθους στην Ελλάδα |
|------------------------------|-----------------|--|
| Ακαθάριστη αξία παραγωγής | 1,9 | 39% |
| Προστιθέμενη αξία | 2,7 | 32% |
| ΑΕΠ | 2,8 | 31% |
| Εισόδημα από εργασία | 2,5 | 28% |
| Φόροι | 3,3 | 27% |
| Εισφορές εργοδοτών | 2,9 | 22% |
| Φόροι και εισφορές | 3,2 | 26% |
| Απασχόληση | 3,5 | 30% |
| Σχηματισμός παγίου κεφαλαίου | 3,6 | 26% |
| Κοινωνικό προϊόν | 3,0 | 27% |

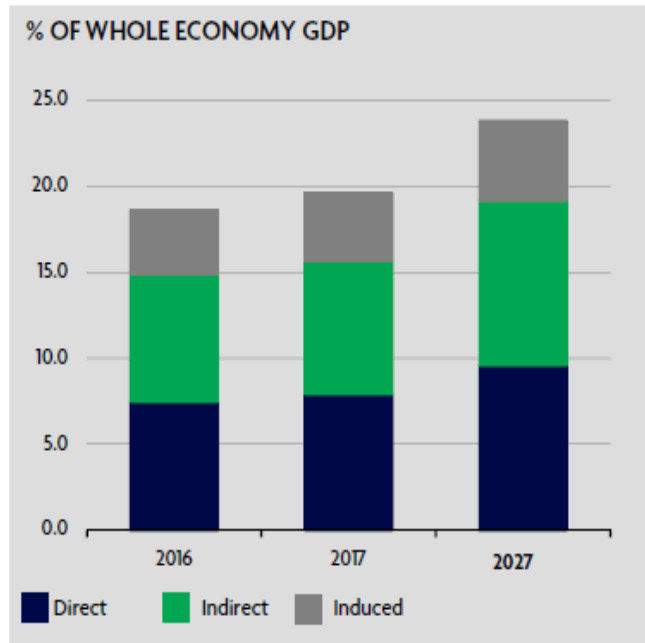
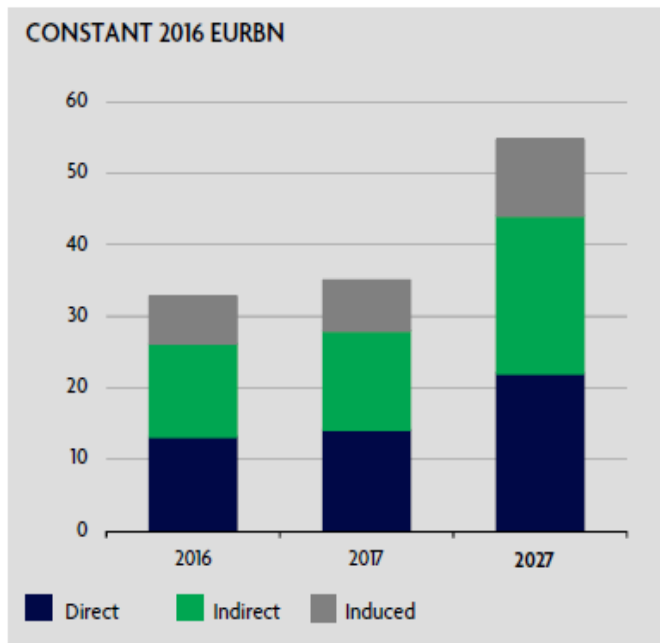
Σύγκριση με τουρισμό

- Συνολική επίδραση Τουρισμού: 20% του ΑΕΠ
- Συνολική επίδραση Μεταποίησης: 25% του ΑΕΠ



Η επίδραση της μεταποίησης στην οικονομία είναι μεγαλύτερη του τουρισμού !

GREECE: TOTAL CONTRIBUTION OF TRAVEL & TOURISM TO GDP



Συμπεράσματα: Ο τομέας μεταποίησης έχει ειδική βαρύτητα για την ελληνική οικονομία

Η εγχώρια Μεταποίηση έδειξε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα κατά τη διάρκεια της πανδημίας

- Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, το μερίδιο της μεταποίησης στην εγχώρια παραγωγή ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας ενισχύθηκε (11,9% το 2022) και ξεπέρασε τα επίπεδα που κατέγραφε πριν την εγχώρια κρίση χρέους (11,2% το 2009)
- Ενισχύεται τα τελευταία χρόνια και το μερίδιο της μεταποίησης στην απασχόληση, το οποίο έφτασε το 10,0% το 2022 (με 413 χιλ. απασχολούμενους), από 8,9% το 2014.
- Υψηλότερες επενδύσεις την περίοδο 2018-2021 σε σχέση με τον διαχρονικό μέσο όρο

Ισχυρή συνολική συμβολή της Μεταποίησης στα οικονομικά μεγέθη της χώρας την περίοδο 2018-2021

- Η συνολική συμβολή της Μεταποίησης στο ΑΕΠ ανήλθε σε 24,0% το 2021 (€43,6 δισεκ.)
- Σε όρους απασχόλησης, η συνολική συμβολή της Μεταποίησης εκτιμάται σε 1,2 εκατ. άτομα το 2021 (29,6% του συνόλου της χώρας)

Ωστόσο, τα μερίδια της μεταποίησης στα βασικά μεγέθη της οικονομίας συνεχίζουν να υπολείπονται σημαντικά από τον μέσο όρο της ΕΕ

- Η Ελλάδα βρίσκεται στην 24^η θέση ανάμεσα στις 27 χώρες μέλη της ΕΕ με βάση την ΑΠΑ μεταποίησης ως % του ΑΕΠ
- Στην κατάταξη χωρών με βάση το μερίδιο της μεταποίησης στη συνολική απασχόληση, η Ελλάδα βρίσκεται στην 22^η θέση
- Σημαντική υστέρηση καταγράφεται και σε όρους παραγωγικότητας εργασίας των εγχώριων επιχειρήσεων μεταποίησης, με την Ελλάδα να κατατάσσεται στην 21^η θέση με €29,6 χιλ. ΑΠΑ ανά εργαζόμενο το 2020, έναντι €64,0 χιλ. κατά μέσο όρο στην ΕΕ

Βασικά εμπόδια και κατευθύνσεις πολιτικής

Βασικοί παράγοντες στους οποίους οι Ελληνικές επιχειρήσεις βρίσκονται σε μειονεκτική θέση σε σχέση με λοιπή ΕΕ:

1. Κόστος ενέργειας

- Ανταγωνιστική αγορά για ανταγωνιστικό κόστος ενέργειας, διασυνδέσεις για συμμετοχή στην Ενεργειακή Ένωση

2. Διασύνδεση παιδείας και ερευνητικής κοινότητας με τη βιομηχανία

- Ολοκληρωμένη προσπάθεια διασύνδεσης της παιδείας σε όλα τα επίπεδα με την παραγωγή

3. Φορολογία – αποσβέσεις

- Ταχύτερες αποσβέσεις παραγωγικών παγίων για την τόνωση των βιομηχανικών επενδύσεων

4. Μη μισθολογικό κόστος

- Χρήση δημοσιονομικών περιθωρίων για τη μείωση του μη μισθολογικού κόστους για τις βιομηχανικές επιχειρήσεις

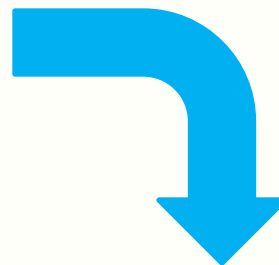
5. Χρηματοδότηση

- Έμφαση στη βιομηχανία και στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό της στο ΕΣΠΑ και στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

6. Αδειοδοτήσεις και γραφειοκρατία

- Εναρμόνιση αδειοδότησης με περιβαλλοντικές άδειες, απλοποίηση διαδικασιών και εξυγίανση άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων.

7. Θέματα ανθρώπινου δυναμικού και εργασιακών σχέσεων



**Ανάγκη μιας Εθνικής
Στρατηγικής για τη
Βιομηχανία**

Η αντιμετώπιση των
εμποδίων ως μέρος της

Μπορούμε

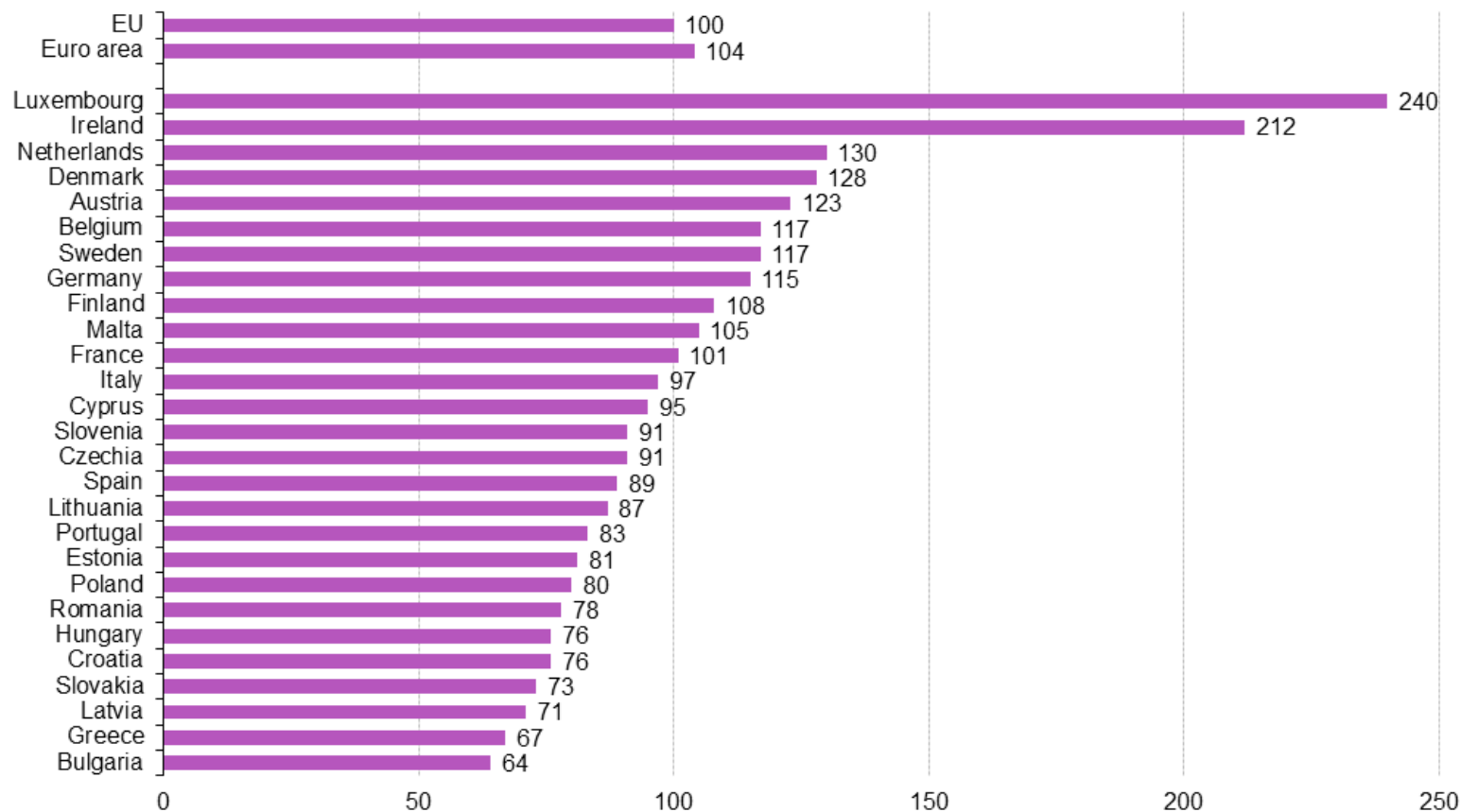
Η Ελλάδα μπορεί να αποκτήσει ισχυρότερη βιομηχανία



→ Πάνω από όλα: οι επιδόσεις της μεταποίησης τα τελευταία έτη οφείλονται στο **ταλέντο του ανθρώπινου δυναμικού της μεταποίησης**

Index of GDP per capita, 2023

(purchasing power standards, EU indexed at 100)

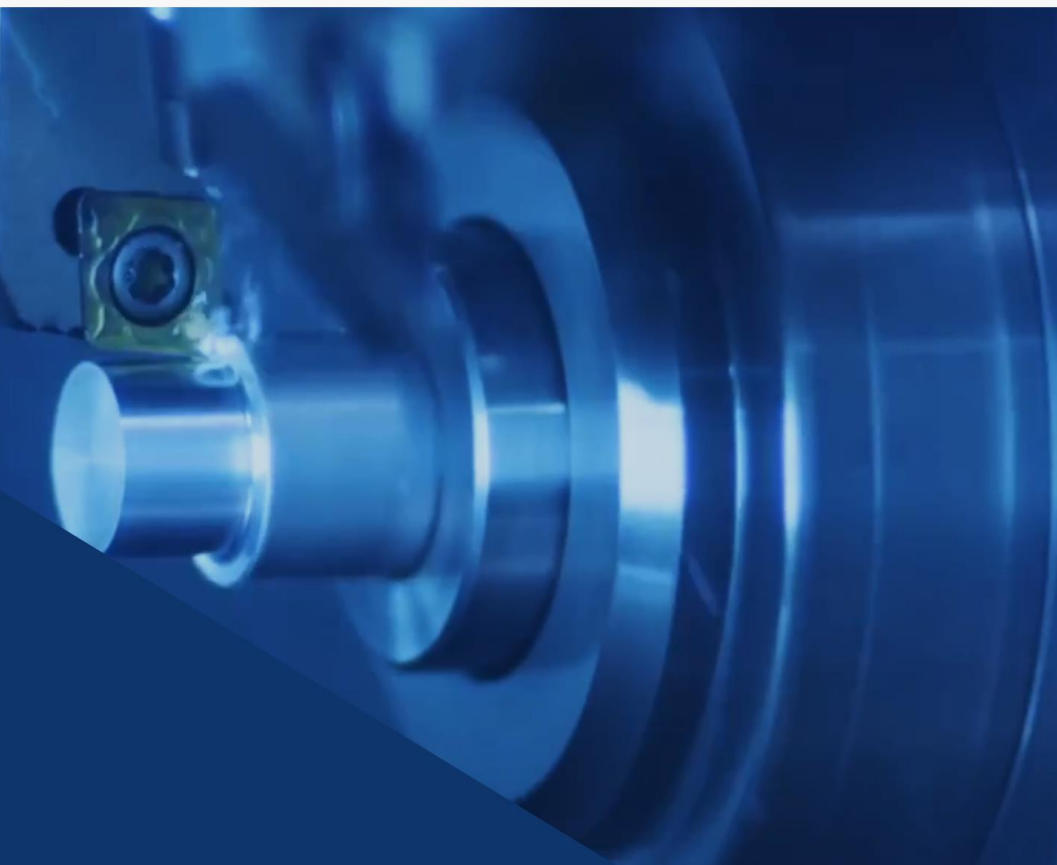


Source: Eurostat (prc_ppp_ind)



Ευχαριστίες για την προσοχή σας !

Backup Slides



**Για την Ελλάδα
που δημιουργεί,
καινοτομεί και
παράγει**

[περισσότερα →](#)

Ο τουρισμός σώζει την οικονομία και την απασχόληση

NEWSROOM

26.11.2017 | 09:23



Επιστρέφει η «βαριά βιομηχανία» της Ελλάδας - 2,1 εκατ. τουρίστες τον Μάιο

Χρόνος Ανάγνωσης: 3 Λεπτά

GREECE Ελληνικός Τουρισμός: Η “βαριά βιομηχανία” της χώρας !

Aegean Islands Promo Jul 19 Share post

Τουρισμός: Η Βαριά Βιομηχανία της Χώρας

Ο **τουρισμός** δεν αποτελεί απλώς έναν τρόπο ζωής, αλλά αποτελεί μία από τις πιο δυναμικές και κρίσιμες βιομηχανίες παγκοσμίως. Πολλές χώρες, ιδίως αυτές που διαθέτουν εξαιρετική φυσική πλούσια ιστορία και πολιτισμό, **ο τουρισμός αποτελεί τον κτήρα της οικονομίας τους**. Η Ελλάδα, με τη μοναδική της παράδοση, τις εκπληκτικές παραλίες, τα αρχαία μνημεία και την αξεπέραστη γαστρονομία, αποτελεί έναν από τους πλέον επιθυμητούς προορισμούς παγκοσμίως.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Δευτέρα, 29-Σεπ-2014 23:02

ΕΕΤ: Ο τουρισμός είναι η βαριά βιομηχανία της Ελλάδας

Τουρισμός η (μόνη) βαριά βιομηχανία της Ελλάδας...

Οικονομία / Ο τουρισμός σώζει την ελληνική οικονομία την περίοδο της κρίσης

Οικονομία | Ελλάδα • 11-05-2024 | 15:23

Κινητήρια δύναμη της ελληνικής οικονομίας ο τουρισμός

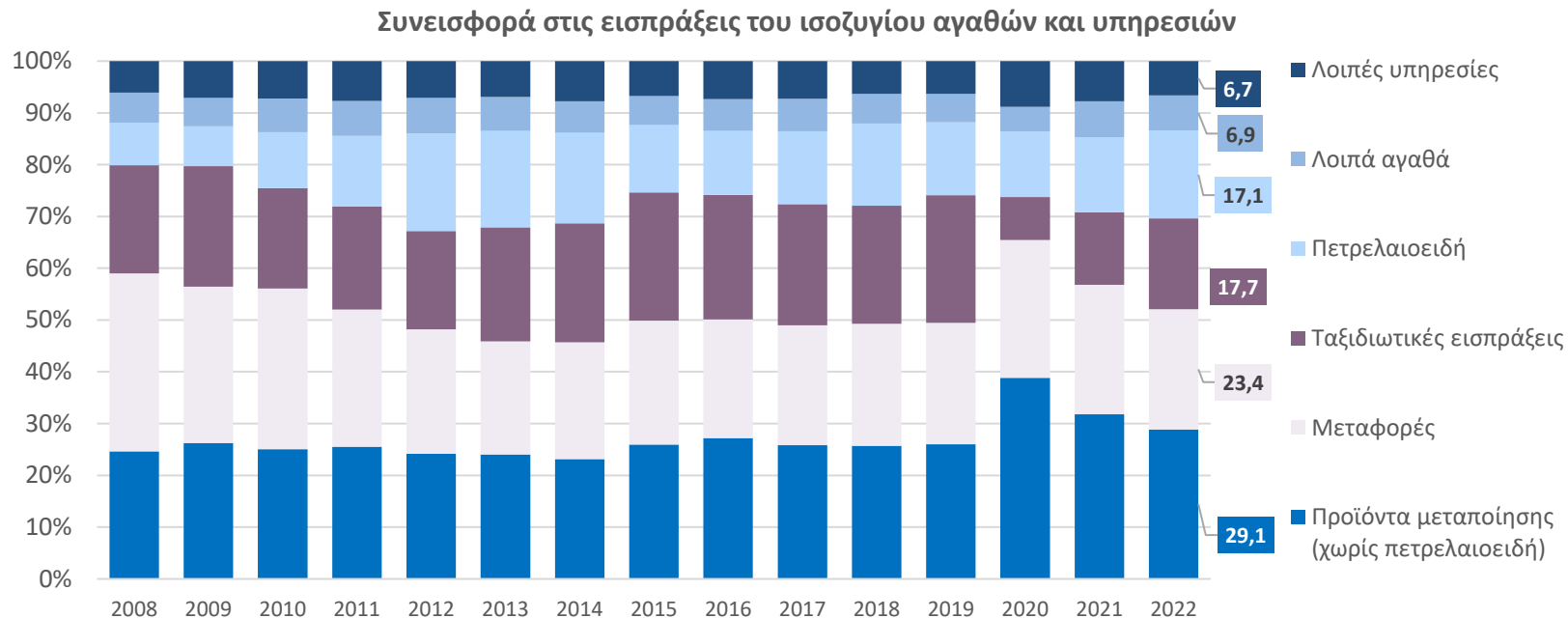
Newsroom



23/02/2018

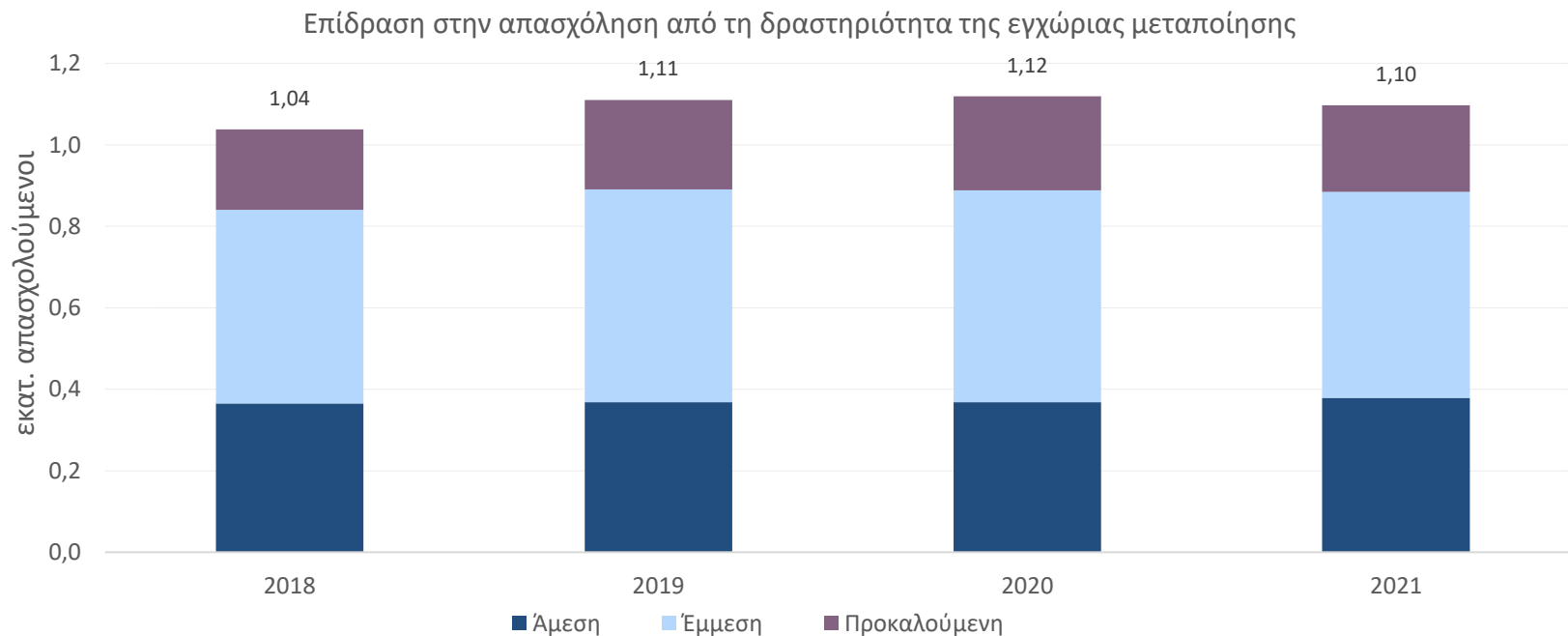
Τουρισμός – Η βαριά βιομηχανία της Ελλάδας

Τα μεταποιητικά προϊόντα είναι η σημαντικότερη κατηγορία στις εισπράξεις του ισοζυγίου αγαθών και υπηρεσιών (29,1% το 2022)



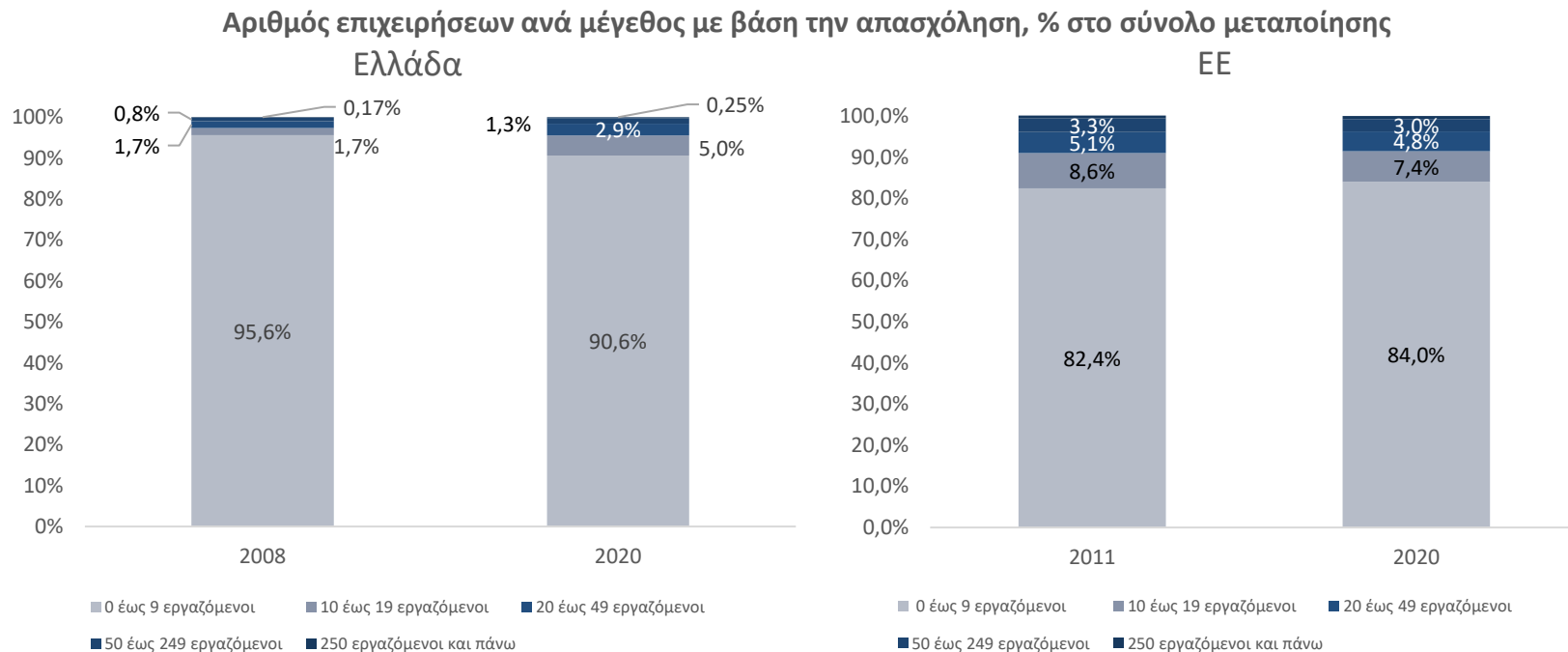
Ακολουθούν οι μεταφορές (κυρίως ναυτιλία) με 23,4% και οι ταξιδιωτικές εισπράξεις (τουρισμός) με 17,1%.

Σε όρους απασχόλησης, η συνολική συμβολή της Μεταποίησης εκτιμάται σε 1,1 εκατ. άτομα την περίοδο 2019-2021



Κάθε θέση εργασίας στον διευρυμένο τομέα μεταποίησης (συμπεριλαμβανομένης της δραστηριότητας στα ορυχεία-λατομεία) στηρίζει 2,9 θέσεις εργασίας στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας

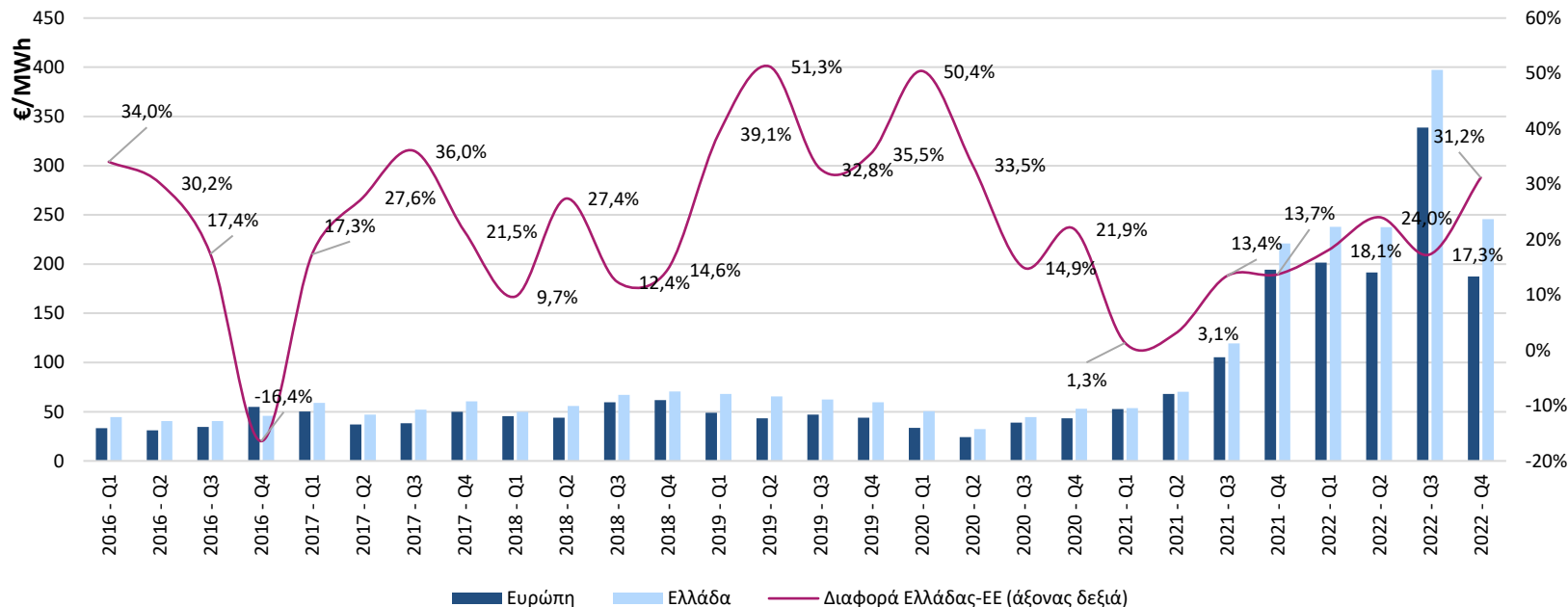
Το μέσο μέγεθος επιχείρησης αυξάνεται, αλλά παραμένει μικρότερο από τον μέσο όρο της ΕΕ



Το μερίδιο των επιχειρήσεων της εγχώριας μεταποίησης που απασχολούν έως 9 εργαζόμενους μειώθηκε από 95,6% το 2008 σε 90,6% το 2020, έναντι 84,0% στην ΕΕ.

Η Ελλάδα καταγράφει διαχρονικά υψηλότερο κόστος βιομηχανικού ρεύματος από τον μέσο όρο της Ευρώπης

Μέση τιμή φορτίου βάσης ηλεκτρικής ενέργειας, 2016-2022



Υπολογίζεται ότι η μείωση του ενεργειακού κόστους κατά 10% στους κλάδους υψηλής ενεργειακής έντασης της Μεταποίησης στην Ελλάδα θα συνεισφέρει στο ΑΕΠ €600 εκατ., στους φόρους και τις εισφορές €140 εκατ. και στην απασχόληση περί τις 12.000 θέσεις εργασίας (IOBE, 2019).

Η Μεταποίηση έχει κρίσιμο ρόλο για την στρατηγική αυτονομία, την πράσινη μετάβαση και τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας

Το ενισχυμένο θεσμικό πλαίσιο για την πράσινη μετάβαση θέτει νέες προκλήσεις, αλλά και ευκαιρίες για τη μεταποίηση

- Το ΣΕΔΕ και ο ΜΣΠΑ επηρεάζουν το λειτουργικό κόστος της ευρωπαϊκής μεταποίησης και την ανταγωνιστικότητα των κρατών μελών σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες
- Στο πλαίσιο του REPowerEU ορίζονται στόχοι και εργαλεία που θα συμβάλλουν σε μια περισσότερο «καθαρή» βιομηχανία

Νέες τεχνολογίες εισέρχονται στην παραγωγική διαδικασία, μεταμορφώνοντας τον κλάδο μεταποίησης

- Ενώ η αυτοματοποίηση αντικαθιστά ανθρώπινη εργασία, το χάσμα δεξιοτήτων στη μεταποίηση δείχνει να μεγαλώνεται
- Υστέρηση καταγράφει η Ελλάδα σχετικά με το επίπεδο ψηφιακών δεξιοτήτων και τη συμμετοχή σε επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση

Οι γεωπολιτικές ταραχές που προκάλεσε η μεγάλη κλίμακας εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία ανέδειξαν τη σημασία της στρατηγικής αυτονομίας για την οικονομία και κοινωνία της ΕΕ

- Η Ευρώπη εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις εισαγωγές κρίσιμων πρώτων υλών, συχνά από σχεδόν μονοπωλιακούς προμηθευτές από τρίτες χώρες
- Οι πρώτες ύλες είναι ζωτικής σημασίας για τεχνολογίες απαραίτητες για τη διττή μετάβαση, όπως η παραγωγή αιολικής ενέργειας, η αποθήκευση υδρογόνου ή οι μπαταρίες

Αδυναμίες του εγχώριου επιχειρηματικού περιβάλλοντος λόγω ρυθμιστικών εμποδίων μεγεθύνουν τις αρνητικές συνέπειες των διεθνών προκλήσεων

- Οι εγχώριες επιχειρήσεις έρχονται αντιμέτωποι με υψηλότερο κόστος χρηματοδότησης και ενέργειας σε σύγκριση με άλλες χώρες της ΕΕ
- Η μείωση του ενεργειακού κόστους - επιτακτική ανάγκη για την ανάκτηση της ανταγωνιστικότητας της εγχώριας βιομηχανίας

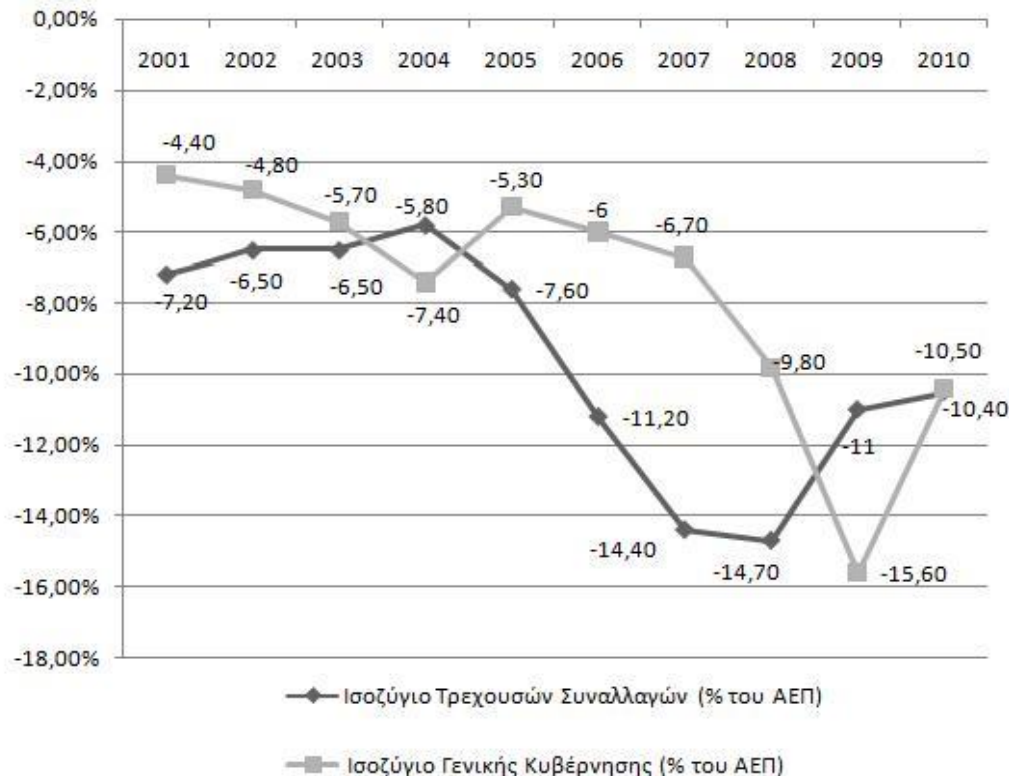
Έχουν θεσπιστεί σημαντικά χρηματοδοτικά εργαλεία για την αντιμετώπιση των προκλήσεων – η πληρέστερη αξιοποίησή τους απαιτεί εγρήγορση από τις εγχώριες μεταποιητικές επιχειρήσεις, καθώς και μέτρα πολιτικής για βελτίωση του εγχώριου επιχειρηματικού περιβάλλοντος

Η ασθενής παραγωγική βάση της χώρας

Η μεγάλη οικονομική κρίση δεν ήταν μόνο δημοσιονομική

- Κρίση ανταγωνιστικότητας και παραγωγικού μοντέλου
- Έλλειμα στο εμπορικό ισοζύγιο παρόμοιου μεγέθους με το δημοσιονομικό

**Δίδυμα
ελλείμματα**



Ενίσχυση της βιομηχανικής παραγωγής 3,1% τον Αύγουστο σε σχέση με ένα έτος πριν, στην Ελλάδα, έναντι ανόδου 0,2% στην ΕΕ27



Πηγή: Eurostat, έως 8/2024. Σημ: Ημερολογιακά διορθωμένα στοιχεία.

Τα Μέλη μας...

- 1 ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
- 2 ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
- 3 ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
- 4 ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
- 5 ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
- 6 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- 7 ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΖΥΘΟΠΟΙΑ Α.Ε.
- 8 ΑΛΟΥΜΑΝ ΑΒΕΕ
- 9 ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΗΡΑΚΛΗΣ
- 10 ΑΡΜΟΣ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Α.Ε.
- 11 ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΙΕΛΑΣΕΩΣ Α.Ε.
- 12 ΒΙΟΣΤΕΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΔΑΦΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ
- 13 ΒΟΥΤΣΑΔΑΚΗΣ ΑΒΕΤΕ
- 14 ΓΕΩΕΛΛΑΣ Α.Μ.Μ.Α.Ε.
- 15 ΔΗΜΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
- 16 Δ. ΝΟΜΙΚΟΣ, ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΟΝΣΕΡΒΩΝ
- 17 ΔΟΜΟΧΗΜΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- 18 ΔΡΑΚΟΣ ΠΟΛΕΜΗΣ FLUIDUSTRIA Α.Ε.
- 19 ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΑΛΚΟΥ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ Α.Ε.
- 20 ΕΛ.ΒΙ.ΑΛ. Α.Ε.
- 21 ΕΛΒΙΟΜΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΕ
- 22 ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΛΕΥΚΟΛΙΘΟΙ, ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ
- 23 ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ Α.Ε.
- 24 ΕΠΑΛΜΕ Α.Ε.
- 25 ΕΠΙΛΕΚΤΟΣ ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- 26 ΕΤΑΝΑΠ "Samaria" – ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- 27 ΕΥΡΗΚΑ ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ
- 28 ΘΕΩΝ ΑΙΣΘΗΤΡΕΣ Α.Ε.Β.Ε.
- 29 ΚΑΠΑΧΗΜ – ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΧΗΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ Α.Ε.
- 30 ΚΙΒΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Μ.Α.Ε.
- 31 ΚΙΚΕΡΩΝ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΤΕ (CALPAC)
- 32 ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΛΟΙ Κ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
- 33 ΜΑΞΙ ΑΒΕΕ
- 34 ΜΕΛ Μ.Α.Ε. – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΑΡΤΟΥ
- 35 ΜΕΤΑΛΛΕΜΠΟΡΙΚΗ – Θ. ΜΑΚΡΗΣ Α.Ε.
- 36 ΜΕΤΑΛΟΥΜΙΝ ΑΕΒΕ (*)
- 37 Μ. Ι. ΜΑΪΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.- ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ
- 38 ΜΟΝΟΤΕΖ ΑΒΕΕ
- 39 ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΚΑΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- 40 ΝΕΟΚΕΜ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- 41 Ν. ΜΠΑΖΙΓΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΛΟΥΠΙΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ
- 42 ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ Α.Β.Ε.Σ.
- 43 ΠΑΥΛΟΣ Ν. ΠΕΤΤΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
- 44 ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΙΔΕΑΛ – ΝΙΚΟΣ ΜΑΝΙΑΤΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
- 45 ΠΥΡΑΜΙΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.
- 46 ΡΕΗΚΑΠ Α.Ε.
- 47 Σ. ΣΚΛΑΒΟΣ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
- 48 ΣΑΝΛΕΒ ΚΑΛΛΙΜΠΡΕ ΕΛΛΑΣ – ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΠΡΟΦΙΛ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- 49 ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΓΚΙΖΕΛΗΣ ΑΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑΣ
- 50 ΤΕΡΝΑ ΛΕΥΚΟΛΙΘΟΙ Α.Ε.
- 51 ΦΥΤΟΡΓΚΑΝ ΑΒΕΕ
- 52 ΧΡΩΤΕΧ Α.Ε.
- 53 ALUMINCO S.A.
- 54 ANTHERA PHARMACEUTICALS I.K.E.
- 55 ANTOPACK ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΚΥΤΙΟΠΟΙΑ
- 56 ARIVIA ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
- 57 CHALKIS SHIPYARDS (ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ)
- 58 COSMOS ALUMINIUM ΑΕ
- 59 Creta Farms – ΚΡΕΤΑ ΦΑΡΜ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- 60 DEMO ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΑΡΜΑΚΩΝ
- 61 DUNAPACK PACKAGING ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
- 62 EL PACK Α.Ε.
- 63 EUROPA PROFIL ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΑΒΕ
- 64 EUNICE WIND Α.Ε.
- 65 FRACASSO HELLAS Μ.Α.Ε.
- 66 IDE – INTRACOM DEFENSE Α.Ε.
- 67 LAVIPHARM Α.Ε.
- 68 LYKOMITROS STEEL S.A.
- 69 MATRIX PACK ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΩΝ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- 70 SABO S.A.
- 71 UNIPAK HELLAS CENTRAL ΑΕ